

إنترناشيونال



مركز الأبحاث والبحوث
البحرية والبحرية
والبحرية والبحرية

INTERNATIONAL

- جمارك بحرية بعقول بحرية
- الحوار الخلاق بين عوامة التجارة وعوامة المواثيق
- كيف توظف العلم والتكنولوجيا لخدمة الاقتصاد الوطني
- Main Expected Design Loads For the Port Facilities

- ملحة متخصصة عن غرفة التجارة الدولية
- أنظمة الثقة المفقودة في العلاقات التجارية البحرية
- مواجهة عالمية للأمن الغذائي



Royal

Logistics

للخدمات اللوجستية

رائدة في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدّر

إذا كنت تفكر في أفضل المصرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي

... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فبخرل الشحن الدولي تحدثون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضخص المسبق عن السلع الصناعية

معنا وداعاً للتأخير وداعاً للقلق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٢٤١٩٩٤٤٤ - ٢٤١٨٤٤٢٢ - ٢٤١٨٤٤٢٢ - ٢٤١٨٤٤٢٢ - ٢٤١٨٤٤٢٢
مكتب الاسكندرية : ١٠ ش المتحف الروماني - السلة - الدور الثاني
ت: ٤٨٢٨٩٥٧ - ٤٨٢٨٩٥٧ - ٤٨٢٨٩٥٧ - ٤٨٢٨٩٥٧ - ٤٨٢٨٩٥٧
مكتب ميناء السفن - العين السخنة - السويس
ت: ٣٧١٢١٩ - ٣٧١٢١٩ - ٣٧١٢١٩ - ٣٧١٢١٩ - ٣٧١٢١٩
مكتب بورسعيد : ٢١ ش البريتي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤٢ - ٣٣٥٢٩٤٢ - ٣٣٥٢٩٤٢ - ٣٣٥٢٩٤٢ - ٣٣٥٢٩٤٢
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٢٠٤ - ٢٠٤ - ٢٠٤ - ٢٠٤ - ٢٠٤

قضية السكان مشكلة المشاكل



عقد بالقاهرة المؤتمر القومي الثاني للسكان الذي دعا إليه الرئيس حسني مبارك تحت رعايته ويتكاتف منه، وقد تولي رئاسة المؤتمر الدكتور أحمد لطيف رئيس مجلس الوزراء، وشارك فيه من وزارة من ألقى مدعو من باحثين وخبراء وإعلاميين وممثلين من جميع المحافظات والهيئات المهنية والأحزاب والجمعيات الأهلية والمراكز البحثية والهيئات الدينية.

وأفتتح الرئيس مبارك المؤتمر بكلمة طيبة فيها أوجع الأعلام والكتاب والمفكرين إن يقدره العمل القويمة للتكامل مع قضية السكان، وذلك بتقديم خطاب مستشرق لرجال الدين، بجانب رعاية الحكومة لهذه القضية لتحقيق التكامل بين جميع شركاء الوطن في تحمل مسؤولياتها بغرض الوصول معاً إلى توافق مجتمعي يحقق أهدافها، ومشاركة مجتمعية تضمن نجاحها، مع وضع القضية السكانية كأولوية رئيسية على جدول أعمال مجلس المحافظين، بجانب المزيد من جهود المجالس الشعبية والوحدات الصحية الإيجابية، والمجلس القومي للمرأة، والمجلس القومي للطفولة والأمومة، وإشراك الرئيس في كلمته إلى أن مصر تحتل المرتبة السادسة عشر بين الدول الأكثر كثافة سكانية على مستوى العالم حيث يصل حجم سكان مصر إلى ما يقرب من 80 مليون نسمة، ويزداد هذا العدد كل عام بمعدل مليون وثلاثمائة ألف طفل سنوياً، وتوقع خبراء السكان الدوليين إكتمال هذه الزيادة السنوية حاجز الـ 100 مليون نسمة في غضون بضعة أعوام، ويوصل تعدادنا عام 2025 أي بعد 17 عاماً إلى حوالي 100 مليون نسمة، وإلى نحو 120 مليون نسمة عام 2050 في حالة تجاهنا في خفض معدلات المواليد العالية الزيادة السكانية وإلى 160 مليون نسمة إن استمرت هذه المعدلات على ما هي عليه الآن.

ويدل الرئيس بالا تكون أقل رعباً من غزينا بالمشكلة السكانية بل علينا التعامل معها على ثلاثة محاور مترابطة: أولاً: تتمثل في مراجعة السياسات والأوضاع القائمة لتحقيق مزيداً من خفض معدل الزيادة السكانية السنوية الزائدة، ثانياً: بذل المزيد من الجهود للارتقاء بالخصائص السكانية، ومكافحة الأمية والتسرب من منظومة التعليم ومعالجة الأمية، والارتقاء بوضع المرأة وتمكينها التعليمي والإقتصادي ودعم مشاركتها بحركة المجتمع، ثالثاً: إعادة رسم الخريطة السكانية والتوزيع الأمثل للسكان على المحافظات، وأختمت الرئيس مبارك كلمته بأن قطعاً لن يسفر هذا المؤتمر عن نقعة جديدة لقضية السكان من أجل مصر وشعبها، ومواجهة هذه القضية بما تلزمه من معاناة ومغفوط ومضاد، إن هذا الجيل سيسلم راية الوطن لأجيال تأتي من بعده، وما يتبوأ صعباً اليوم قد يصبح بعد سنوات مستمتعاً على مواجهته وتحمل عواقبها، وعلينا جميعاً أن نسال أنفسنا ماذا عن الغد وبعد الغد.

توصيات المؤتمر

أصدر المؤتمر توصياته في كتاب أعماله وكذا هذه أهمها:

- إعطاء خطاب الرئيس مبارك مناهج عمل للتعامل مع القضية السكانية.
- ضرورة تبني المجتمع مفهوم الأسرة الصغيرة القائمة على طفلين كإحدى الاستراتيجيات لمواجهة الزيادة السكانية بجانب مراعاة مبادئ الإنجاب لفترة من 3 إلى 5 سنوات.
- تكثيف الجهود للقضاء على الأمية وخاصة للإناث، وتكثيف وزارة التربية والتعليم العالي بإضافة موضوعات الثقافة السكانية إلى المقررات الدراسية.
- تكثيف وزارة الإعلام بوضع المشكلة السكانية في أولويات اهتمامها المجتمعي، بتفعيل دور الدراما التليفزيونية والإذاعية لمواجهة المشكلة السكانية.
- تنظيم إندفاع المؤتمر القومي للسكان دورياً كل عامين.
- تكثيف وزارة الصحة بإعداد خريطة متكاملة للإحتياجات من منافع تقديم الخدمات وتنظيم الأسرة لإستيعاب الزادات المتوقعة.
- التعاون مع وزارة التوفير لتوفير الموارد المالية لإستمرار توفير خدمات وسائل تنظيم الأسرة.
- الإسراع بإنشاء هيئة أهلية مستقلة لإقتصاد وحدات ومراكز تقديم الخدمات الصحية.
- تكثيف المحافظين وسلطات الإدارة المحلية على مختلف المستويات بإعداد الإستراتيجيات والخطط السكانية للتعامل مع الوضع السكاني بمناطق عملهم.
- إن المشكلة السكانية في مصر تتركز على المعنوي بقضايا التنمية والتقدم الإقتصادي، ومثل مجاً على الموارد الطبيعية والجهود الفعالة التي تولد في مجال التنمية الإقتصادية.
- إننا نشتمن أن يأتي هذا المؤتمر بشارة بإيجاد الحلول الغير تقليدية للحد من التزايد السكاني الذي يصل دون تحقيق الرفاهية للمواطنين، والذي يتكسر بالسالب على التنمية الإقتصادية والأوضاع الإيجابية.
- إن الأمر يتطلب البحث والدراسة وسرعة إتخاذ الإجراءات التي تحد من التزايد السكاني، وتنفيذ ما طالب به الرئيس مبارك في كلمته من التعاون والتفسيق بين الأجهزة الحكومية والمنظمات والقطاع الخاص والمجتمع المدني في التصدي المشترك، بجانب اصطلاح المؤسسة التعليمية بدور حيوي في تعريف الأجيال القادمة بأبعاد المشكلة السكانية، والإهتمام بالخطط البيئية وبمروء المؤتمر.

عاصم السيد أحمد

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

AMMEL PRESS AND PUBLISHING
COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

صلاح عبد المعطى عبيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشائي

أ.د. عصام شحرف

أ.د. أحمد عيسوى صالح

المراسلون والمحروون

جمهورية مصر العربية

والسيد عبد الجيد السيد

• شربين جلال منير

• عبد الرحيم مصطفى

• محمد صابر

• ميادة محمود

• ياسمين عبد الجيد

المكاتب

السعودية - جدة

• مركز الريان محمد عبد الإستشارات البحرية (مسكا)

تليفون: (6533724) - (2) - (966)

فاكس: (6533684) - (2) - (966)

سوريا

• ريان/ رامي سموف

محمول

فاكس

كندا

• شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 - +1

عنوان المراسلات

القاهرة +2-0122586455 Tel.

إسكندرية +2-0342751173 Telefax.

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk



Holding Co. For Maritime & Land Transport **Port Said Container & Cargo Handling Co.**



- The unique location of Port Said at the northern entrance of Suez Canal is an attractive factor to world shipping lines as its deviation angle Zero which according to world studies reduces handling cost by \$2.5 per container .
- PSCT achieved handling volume 1041388 TEU in 2007 against 1011166 TEU in 2006 with average growth about 3%.
- Port Said Port leap from 60 to 35 in world ranking issue 2006 .

CONTAINER HANDLING ACTIVITY .

- * Container yard area 467130 m2.
- * Planned annual capacity 800.000 TEU .
- * LCL store 6000 m2
- * Quay productivity 1158 Box / meter / quay .
- * Handling rate 25 Box/hour/crane.

EQUIPMENT

- 9 Ship to shore Gantry Cranes .
- 2 (80 -100 tons) Mobile Harbor Cranes.
- 9 Rubber-Tyred Yard Cranes (RTG)
- 34 Reach Stackers.
- 47 Tractors & Semi-Trailers

MAINTENANCE & REPAIR OF CONTAINERS

A specialized workshop responsible for maintenance & repair of containers in accordance with (IICL) standard .
 Also it's responsible for washing/cleaning containers.
 Its capacity is 600 TEU/month.

WEB: www.pscchc.com

E-MAIL: info@pscchc.com

INLAND PORT

- Located on an area of 50000 m2 at 10th of Ramadan city .
- Terminal capacity 6000 TEU general cargo/ca
- One LCL store 2000m2.





رئيس مجلس الإدارة
وأسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون
بأخلص التهاني القلبية
للسيد المهندس



محمد عزت الداودي درغام

بثقة القيادات السياسية
على مد خدمة سيادته
رئيساً لمجلس إدارة شركة
التمساح لبناء السفن
بالدرجة الممتازة
بقرار السيد الدكتور
رئيس مجلس الوزراء
رقم 1598 لسنة 2008



نظراً للإنجازات العديدة التي حققها
ويتمنون لسيادته دوام التقدم والازدهار
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك





رئيس مجلس الإدارة
وأسسة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهانى
للسيد اللواء بحرى



مجدى عطية محمد السيد

بثقة القيادة السياسية

بتجديد تعيين سيادته

نائبا لرئيس هيئة موانئ بورسعيد

ويتمنون لسيادته

كل تقدم ونجاح وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



محمد شاكر

الكاتب الصحفي

يسجد لله شاكرا على نجاح العملية الجراحية التى أجريت لحرمه
السيدة وداد شلبى

ويتقدم بخالص الشكر والعرفان وعظيم الأمتان

للسيد الوزير عادل لبيب

محافظ الاسكندرية والى الفقيه الكبير الأستاذ الدكتور

عكاشة عبد العال

نائب رئيس جامعة الاسكندرية

والى الأستاذ الدكتور

ماهر الدسوقي

رئيس الإدارة المركزية للمستشفيات الجامعية بالاسكندرية

والى ذابغة الطح الجراح الكبير الأستاذ الدكتور

محمد مصطفى عبد الجواد

أستاذ جراحة العظام والإصابات

بجامعة الاسكندرية

وزميل جامعته د. محمد الطح السريطانية الدولية

ويتقدم بخالص الشكر على العيادة الفائقة التى

أحيطت بها بالمستشفى الجامعي بتجديد ويخص

الدكتور أسامة محمد نصار

وأعضاء هيئة الشريط بالمستشفى

ويقدم خالص الشكر لفضل الاستاذ

من السادة المحافظين رؤساء الهيئات

والصالح والشركات والزلاء الصحفيين

وقيادات العمل الوطنى والشعبى والسياسى والنقائى والإجتماعى

داصبا الله لهم جميعا بديموم الصحة والعافية



اللواء
عادل لبيب



دكتور
محمد مصطفى
عبد الجواد

توقيع عقد تصنيع عدد (2) قاطرة

بحرية ميناء شرق بورسعيد



وتجاهات معالى وزير النقل السيد المهندس / محمد لطفي منصور لإعنية تطوير الموانئ البحرية المصرية وصولا بها إلى مصاف الموانئ العالمية والأهمية الفاضلة التي نوليها لتعزيز موقع ميناء شرق بورسعيد كميناء محوري رئيسي لخطوط الملاحة العالمية لخدمة دول حوض البحر المتوسط والعالم .



تم يوم الثلاثاء الموافق العاشر من يونيو 2008 توقيع عقد بين الهيئة العامة لميناء بورسعيد وهيئة قناة السويس لتصنيع عدد (2) قاطرة بحرية لأغراض المصاحبة والإطفاء عدد 50 طن لكل قاطرة وذلك لصالح ميناء شرق بورسعيد بتكلفة تصل إلى 100 مليون جنيه للقاطرتين ، ولتم التوقيع على العقد السيد اللواء بحرى / إبراهيم محمد صديق رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء بورسعيد والسيد المهندس / حامد نعمان الشلبى مدير إدارة الشركات بهيئة قناة السويس .

ويهدف يتم استخدام هذه القاطرات البحرية التي يبلغ طولها 35 م وعرضها 11 م وارتفاعها 5 م وتبلغ قدرة القاطرة الواحدة 2611 حصان فى أعمال القطر داخل ميناء شرق بورسعيد بعد قيام الهيئة بتوقيع عقد الصيانة والتزويك للمجرى للملحى الميناء وذلك عقد إنشاء المرحلة الثانية لحطة الصاريات الأولى الألى الذى سيؤدى إلى زيادة معدلات الأداء بالميناء واستيعاب عدد أكبر من السفن المعلقة مما يستلزم معه زيادة قدرات الميناء على أعمال القطر والإرشاد .

ويصرح السيد اللواء بحرى / إبراهيم محمد صديق رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء بورسعيد بأن وزارة النقل والهيئة قدس لعب أمينها توفير كل وسائل النجاح للمشروع شرق بورسعيد حيث حرصت الهيئة على استكمال الخطط للعام للميناء وبخاصة المشروعات تأهلا طبقا لقررة التسليم التي سيخضعها المخطط العام وذلك البدء فى المشروعات الخاصة باستكمال مراحل المشروع والمرافق الأساسية اللازمة له ورفع كفاءة وقدرة الميناء على استيعاب السفن المعلقة من الأجهال القادمة حتى يمكن للمشروع إلى ما نسبوا إليه جميعا تصقلها أعلى الإنجازات فى إطار الاستراتيجية العامة لوزارة النقل

خلال شهر مارس 2008
بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية
خلال مارس 2008

١٤ يونيو الجارى،
قام مسابقة لكل جمال الكون وفيتنام في ١4 يوليو الجارى،
يتم إعلان نتائج مناسقات نهاية الفصل الدراسي الثاني بالكليات منتصف يوليو الجارى،
يتم تنظيم الإحداث العربى الشباب والبيئة بالتعاون مع المنظمة الإسلامية للتربية والعلوم والثقافة
وزراعة البيئة والمجلس القومى للشباب - المعسكر البيئى العربى الأول
مشاركة لعدد 30 دولة عربية.

تقام مباراة نادي الزمالك مع الأهلي أفريقيا في الجولة الأولى بدور الثمانية لدوري الأبطال يوم 20 يوليو الجاري.

• يسافر الفوج الأول من البعثة المصرية المشتركة في أولياد بكين يوم 26 يوليو الجاري، ويرفع العلم المصري في القبة الألفية يوم 5 أغسطس القادم.

• تقام مباراة كأس السوبر المحلية بإستاد القاهرة يوم 27 يواير الجارى بين بطلى الدورى والكأس لأعلى والزمالك، وذلك قبل انطلاق الموسم المحلى لكرة القدم.

عدد رحلات السفن الموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن

خلال مارس 2008

بيان عدد الحاويات المتداولة بمواني الجمهورية

خلال مارس 2008

00	005	1	1	0	0	00	005	30	0	0	00001
40004	40000	13054	830207	830006	1403753	73771	700124	68403	818387	445	00000

خلال شهر مارس 2008

وزارة النقل

قطاع النقل البحري

برع البطالسة - الأسكندرية

3. $\frac{1}{2} \times 100 = 50$ (50% of 100)

Egyptian Ports *Part 5*

Container Handling, The Future Ahead

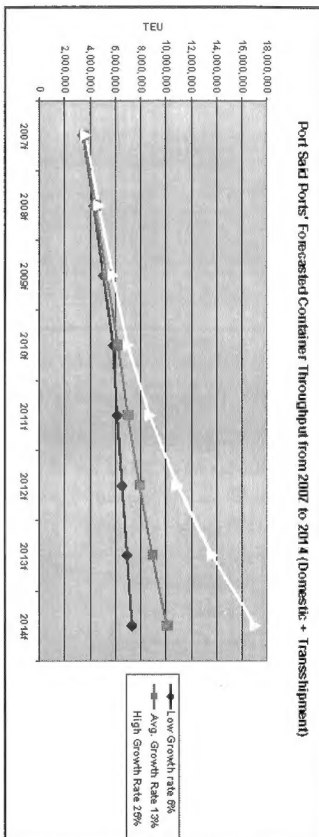


DR. ISMAIL MOBAREK

: Port Said Ports .4

Port Said Ports is now divided into Port Said Port West and Port Said Port East. On the West side Port Said Container Terminal is operating and on the East Suez Canal Container Company (SCCT) is operating

Port Said handled about 2.6 million teu's in 2006 and with that it became no.1 container port in Egypt. Port Said Port handles mainly transshipment containers with a marginal percentage for domestic cargo. According to the traffic forecast Port Said East will reach its capacity in 2007. As for Port Said West with the low growth scenario it would reach capacity in 2011, with the average growth scenario it would reach capacity in 2009 and with the high growth rate scenario it would reach its capacity in 2008. Port Said West is implementing an extension of the container terminal at present, and SCCT signed an agreement to extend its 1200 m terminal by another 1200 m which would enlarge its capacity to more than 4.0 million tons .annually



موانئ البحر الأحمر ترفع درجة إستعدادها لموسم العمرة وإستقبال الحاملين بدول الخليج العربي

من مكاتب خدمة المواطنين وخدمات المياه والكافيتريات ووجود مساحد الصلوة وساحات إنتظار السيارات وأصوات العمرة البرية مجهزه بمظلات مع إزام شركة النقل الجماعي بالمملكة العربية السعودية بسفر الأشعة على نفس عيارات الركاب ، وتوسع صالات الوصول والسفر لجميع الموانئ الى حوالي 2000 راكب / ساعة

• تشغيل ميناء السويس والقيام برحلات عمرة السويس / جده بعد جعلها رحلة دولية قصيرة بالنسبة للعبارات من قبل اللجنة العليا

• إزام الشركات السياحية بتوجيه المعتمرين طبقاً لتوزيع الجغرافي حيث أن كل ميناء له لون معين أدى كافة الجهات الإدارية والأمنية عليها

• التنسيق مع محافظات السويس والبحر الأحمر وشركة الجسر العربي بفتح قرى العجاج لإستقبال المعتمرين في حالة حدوث أي مشكلات طارئة أو وصولهم قبل موعد السفر منها لتكسبهم أمام الميناء حتى حصول السفينة على تصريح السفر

• فتح مركز صليات دائم بالموانئ متصل بشبكة مواصلات مركز العمليات الدائم بالهيئة واستقبال أي شكاوى من الركاب على خط 191120 / 062

• التأكيد على أمن وسلامة الركاب من خلال رحلات السفر والعونة من خلال مناهة العبازات بواسطة اللجنة العليا لسلامة البحرية والمشكلة بتعليمات من السيد المهندس محمد منصور وزير النقل بالتفتيش الدوى على العبازات وتلاقي الملاحظات التي تظهر في حينه قبل إعطاء تصريح السفر

• التنسيق مع الأجهزة المختلفة لمتابعة تفويض المعتمرين بطريقة آمنه ومنظمة .

صرح اللواء ممدوح دراز رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر أن الهيئة إتخذت مجموعة من الإجراءات والترتيبات لموسم العمرة الحالي وذلك إستقبال المائتين من دول الخليج تضمنت رفع درجة الإستعداد القصوى لجميع موانئ الهيئة بهدف التيسير على المعتمرين وكذلك المائتين من دول الخليج وتحقيق السيطرة الكاملة لمواجهة أي مواقف طارئة بعد تحديد اللجنة العليا للعمرة لوزارة النقل والسياسة التي أقرت الضوابط والإجراءات لتجاذ موسم العمرة لهذا العام كما تم في العام الماضي وهى :

• إزام الوكيل الملاحي أو الشركة المالكة للعبازات بالاعلان من الجداول الزمنية لتفصيل العبازات بوقت كافى وإلتزام بإعداد الركاب على العبازات والمقررة من قبل اللجنة العليا للتفتيش البحرى وإزام الشركات السياحية بتعريف الركاب بتوقيت سفرهم ومكانهم على العبازات والوصول قبل موعد السفر بست ساعات الى الميناء المحدد طبقاً للون التاكد من ذلك حسب كل ميناء ولا تزيد حمله أمتعة الركاب عن 30 ك .

• التنسيق مع جميع الأجهزة العاملة داخل الميناء من الجوازات والجمارك والحجر الصحى وشرطة السياحة والموير لسرعة إنهاء إجراءات السفر والعودة في أقصر وقت ممكن

• وإكاد اللواء دراز على رفع كفاءة محطات الركاب بموانئ سفاجا ونويبع والفرقة والسويس



اللواء / ممدوح دراز

من هنا وهناك



تغطية / عبد العال على

نظمت جمعية رجال أعمال الإسكندرية لقاء مع قيادات الجمارك وبحضور السادة:-
الإستاد/ جلال أبو الفتح مستشار معالى وزير المالية لشئون الجمارك
الإستاد/ أحمد فرج سعودي وكيل أول وزارة المالية - ورئيس مصلحة الجمارك
وتم خلال هذا اللقاء:-

- 1 - دراسة المذكرة الخاصة بالتعديلات المطلوبة بإرسالها على مشروع قانون الجمارك.
- 2 - دراسة الطلب المقدم من الإستاد/ كامل النجار - رئيس لجنة الجمارك بالجمعية لإلغاء كشوف الإستخلاص الخاصة بخروج الماويات من الدوائر الجمركية ونقل المسؤولية لتفكيك الملاحي خصوصاً وأن مقارنات النقل وشركات الشحن لديهم ضمانات فى التفكيكات للملاحية حتى عودة الماويات للخارجة أو الصادرة إلى الدوائر الجمركية مرة أخرى.
- 3 - تكوين اللجنة العليا للجمارك والتي ستشتمل فى عضويتها اثنين من مجلس الأعمال سيتم ترشيحهما للجمارك لمناقشة عليهما من السيد رئيس المصلحة لمناقشة وحل جميع المشاكل التي قد تواجه المتعاملين مع مصلحة الجمارك وكذلك دراسة القرارات قبل صدورها.

أصدرت مصلحة الجمارك منشور إجراءات رقم 6 و رقم 7 لسنة 2008 لتنظيم إدراج قوائم الشحن إلكترونياً إعتباراً من 2008/7/1 وسوف تقوم إدارة تكنولوجيا المعلومات بمصلحة الجمارك بتدريب العاملين بالتفكيكات الملاحية وشركات الشحن الدوائى على كيفية الإدراج الإلكتروني.

عقدت لجنة تيسير التجارة (ألمونة الأمريكية - مصلحة الجمارك - مجتمع الأعمال المصرى) إجتماعها الدورى (كل أسبوعين) لمناقشة المقترحات والتعديلات الخاصة باللائحة التخليدية لقانون الجمارك كما ناقشت المشاكل الخاصة بشدرب العاملين بالتفكيكات داخل ميناء الإسكندرية وكذلك تفعيل إدراج قوائم الشحن إلكترونياً إعتباراً من 2008/7/1.

بسر الله الرحمن الرحيم

'يا أيتها النفس الميمنة • إرجع إلى ربك راضية مرضية •

فايدخلك في جنة • وإيدخلك جنة'

صديق الله العظيم




رئيس مجلس

إدارة غرفة ملاحية

السويس والبحر الأحمر

وأعضاء مجلس الإدارة

ورئيس مجلس إدارة

مجلة إنترناشيونال

وأ أسرة التحرير

وجميع العاملين

ينعون بمزيد من الحزن والأسى

الزميل الريان / أحمد بدوى

نائب رئيس مجلس إدارة الغرفة

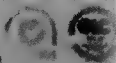
أسكن الله الفقيد فسيح جناته

وألهم آل وذويه الصبر والسلوان



وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضاء - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

88 QUAY 45, ALEXANDRIA
GOMROK-45, ALEXANDRIA, EGYPT
4800833-4800835
862124 TELEX 51456 HUN
WWW.ALEXCORP.EG
E-mail: alexcont@alexcorp.eg



رئيس مجلس الادارة
ريان / هاروق مور

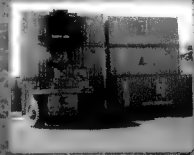
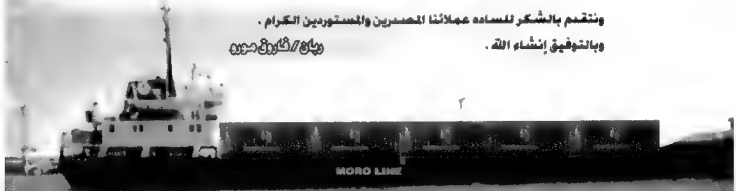
MORO SHIPPING LINE

- تعلن الشركة بدأ رحلاتها الشهرية بمعدل ثلاث رحلات شهريا (MORO LINE) لنقل الحاويات المملوكة للشركة وكذا الحاويات المملوكة للغير من ميناء دمياط إلى الموانئ السورية والتركية وكذا اللبنانية لاحقا والعودة بمواعيد منتظمة محددة .
- هذا علاوة على سفن نقل البضائع العامة والتي تعمل في منطقة البحر الأحمر في رحلات شبه منتظمة بين ميناء السويس وبورسودان - عدن - الحديد - جدة - العقبة .
- وسفن نقل البضائع العامة التي تعمل بين موانئ البحر الأبيض المتوسط شرقا وغربا وكذا الأديرياتك .
- علاوة على المعدات التي تستخدم لخدمة الشحن والتفريغ للشركة من أوناش وكلاركات

ونقدم بالشكر لعملائنا المصدريين والمستوردين الكرام .

ريان / هاروق مور

وبالتوفيق إنشاء الله .



المركز الرئيسي : شارع النصر - الإسكندرية - مصر

تليفون : 74840994 - 79651

فاكس : 4805568 - 240 - جريد القنطرة

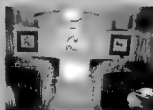
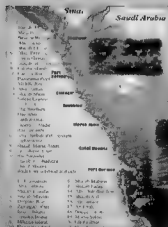
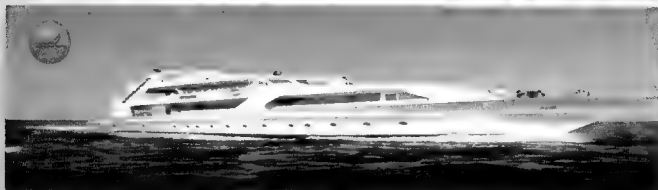
البرق : السيد عيسى



رئيس مجلس الإدارة
ديان / فاريدي مورو

إلى ضاحك الحسود ضاحك القوم في أضيق البحر
FMT TOURS - "شركة سياحة مصرية"
CAPT. MORO بالبحر

منطقة الغوص ببحر الأحمر وتطل الحياة في أصقاع البحر
والشعاب المرجانية وأيام الأوقات والفكرات السعيدة



المركز الرئيسي: 5 شارع النصر - الاسكندرية (ج.م.ع)

تلفون: 4840094 / 4831967 / 4837965 / 4837966 (+203) موبایل: 0121166372&0121166374

فاكس : 4808588 (+203) بريد إلكتروني moro@access.com.eg / info@captmoro.com

الضروع : السويس - دمياط - بورسعيد

بقلم دكتور/ أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية



في الأعداد السابقة عرضنا في الجزء الأول الميزان التجاري والذي تبين منه أن العجز في الميزان التجاري قد ارتفع من 11.47 مليار دولار في عام 2000/99 إلى 15.82 مليار دولار في عام 2007/2006. ويبلغ معدل النمو خلال السنوات السبع 4.7%، وأن العجز التجاري وقد شمل كل من الولايات المتحدة وأهم دول أوروبا والصين والهند والسعودية والإمارات.

وفي الجزئين الثاني والثالث عرضنا الصادرات حيث بلغت حصيتها في عام 2000/99 6.39 مليار دولار ارتفعت إلى 22.02 مليار دولار في عام 2007/2006. ويبلغ معدل النمو السنوي للصادرات 19.33% وقد بلغت الصادرات السلعية بخلاف الوقود والزيوت المعدنية (وأهمها البترول ومنتجاته) 4.11 مليار دولار في عام 2000/99 ارتفعت إلى 8.25 مليار دولار في عام 2007/2006. ويبلغ معدل نموها 10.4% وهذا المعدل لا يتماشى مع تحرير سعر الصرف الذي أدى إلى تخفيض الجنيه المصري في أواخر يناير 2003 بنسبة بلغت حوالي 33.3% بينما بلغ معدل نمو الصادرات في الفترة من 2003/2002 إلى 2007/2006 23.75%.

هذا فضلاً عن أن البيانات المنشورة عن الصادرات لا تتشعب مع الواقع حيث أن مجموع مجموعات السلع المنشورة ببياناتها بالبنك المركزي في عام 2007/2006 بخلاف الوقود والزيوت 10.23 مليار دولار في حين أن مجموع السلع الواردة لتضمينها بلغ 3.02 مليار دولار بنسبة 29.5% أي أن هناك سلع تبلغ مجموعها 7.21 مليار دولار بنسبة 70.5% لم يرد ذكرها ومن الأولى أن يتم نشر بيانات هذه السلع المجهولة الهوية والتي تؤدي عدم ذكرها إلى التشكك في البيانات المنشورة. ولقد ورد في تقرير الاتجاهات الاقتصادية الإستراتيجية لعام 2008 الذي نشرته الأهرام أن على البنك المركزي أن يراجع بياناته بصورة حاسمة في هذا الشأن لأنها لا علاقة لها بالحقائق حيث أوضح أن قيمة الصادرات المصرية للولايات المتحدة تبلغ قيمتها نحو 37.2% من قيمة الصادرات الموجودة من قبل البنك المركزي.

وأوضحنا أن قضية الصادرات المصرية يلزم أن تحتل أهمية جوهرية لما لها من آثار إيجابية على مجمل النشاط الاقتصادي وتحقيق معدلات مرتفعة للنمو وزيادة فرص العمل المنتجة وأوصينا بالعمل الجاد لزيادة تدفق الصادرات للأسواق الخارجية والتركيز على زيادة الإنتاج وتخفيض تكلفتها وإزالة كافة العقبات لزيادتها كما وقمنا.

وفيما يلي نعرض الواردات في الفترة من 2000/99 حتى 2007/2006

ثانياً، الواردات:

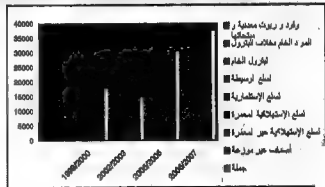
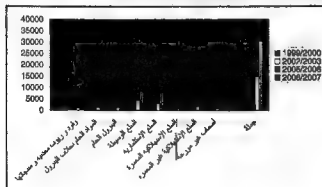
2007/2006 إلى 37.83 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 155.3% عن عام 2002/2003 بنسبة زيادة بلغت 111.8% عن عام 2000/99. ويبلغ متوسط معدل النمو في السبع سنوات 2000/99 – 2007/2006 11.31% مما يوضح أن خفض الواردات الذي ظهر حتى عام 2003/2002 لم يكن طبعياً، وإنما كان لتسعين الصورة والدعاية مما سوف يتضح في العرض التكميلي لأهم ما ورد بالبيانات الملتصقة. مرفق (3)

بلغت المبيعات من الواردات 17.86 مليار دولار في عام 2000/99 وانخفضت في عام 2003/2002 إلى 14.82 مليار دولار بنسبة خفض قدرها 17%، وارتفعت في عام 2006/2005 إلى 30.441 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 105.4% من 2002/2003 بنسبة زيادة قدرها 70.4% مما كانت عليه في عام 2000/99، وارتفعت في عام

(القيمة بليون دولار)

المدفوعات عن الواردات من عام 2000/1999 حتى 2006/2007

2006/2007	2005/2006	2002/2003	1999/2000	مجموعات السلع	معدل
2,775.80	2,598.50	991.20	1,051.80	1 وفود وزيوت معدنية ومنتجاتها	1
4,085.80	2,331.70	1,307.60	1,288.90	2 المواد الخام بخلاف البترول	2
1,560.20	2,844.20	1,382.30	1,399.40	3 البترول الخام	3
10,531.00	8,415.60	4,395.50	4,209.60	4 السلع الوسيطة	4
9,845.20	7,887.60	3,178.90	5,638.80	5 السلع الاستهلاكية	5
1,326.20	983.60	759.50	803.00	6 السلع الاستثمارية المصنوعة	6
3,955.10	2,547.30	1,833.10	2,392.80	7 السلع الاستثمارية غير المصنوعة	7
3,754.90	8,832.50	872.20	1,275.70	8 أصناف غير محددة	8
37,834.20	30,441.00	14,820.30	17,860.00	جمله	



تألق التجارة الخارجية والصادرات

1 - الوقود والزيوت المعدنية ومنتجاتها والبترول الخام

بلغت الواردات منها 2387.8 مليون دولار في عام 2000/99، انخفضت إلى 2002/2003 إلى 2373.5 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 0.6% وفي عام 2006/2005 ارتفعت إلى 5442.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 129.3% في عام 2003/2002. وبلغت الواردات من البترول الخام 4336 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 127.9% في عام 2000/99، وبلغت في عام 2006/2005 81.65% بنسبة زيادة قدرها 82.7% في عام 2002/2003. وبذلك فإن ميزان الوفاق والزيوت المعدنية ومنتجاتها والبترول الخام كما يلي:

الصادرات	2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001	2001/2000	2000/99
الصادرات	10363.3	10453.8	5478	4911.8	3495.3	2581	2403.4
الواردات	4336	5462.7	4087.3	3485.5	2373.5	2478.8	2387.8
الميزان المزدوج	3927.3	4908.6	1390.7	1426.3	821.7	1102.2	1015.6

كان الميزان بالسالب، أي أن الواردات أكثر من الصادرات في الثلاث أعوام الأولى /99/2000 حتى 2002/2003، بقم تراوحت بين 95.8 مليون دولار في عام 2001/2000 و 539.5 مليون دولار في عام 2002/2003، ثم تحسنت الوضع حيث ارتفعت الواردات عن الصادرات في الأعوام الأربعة الأخيرة 2003/2002 حتى عام 2006/2005، بقم بلغت للواردات في عام 2007/2006، ويرجع السبب في ذلك إلى ارتفاع الصادرات من البترول الخام من 1638.9 مليون دولار في عام 2004/2005 إلى 2844.3 مليون دولار في عام 2006/2005، بنسبة زيادة قدرها 73.5% وانخفضت في عام 2006/2005 1560.2 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 45.1% في عام 2006/2005، وكذلك ارتفاع الصادرات من الغاز الطبيعي من 285.1 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 2809 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 885.3%، وما يجدر ذكره أن الواردات من الغاز الطبيعي في العامين سطر مما يوضع أن حصة الشرك الأجنبي من الغاز الليبي والتي تعتبر واردة في تغطية في البيانات الخاصة بالواردات السلعية التي يشترها البنك المركزي، كما أن الصادرات من منتجات البترول قد ارتفعت من 2274.2 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 3218.6 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 41.5% وارتفعت في عام 2007/2006 إلى 3319.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 3.1% في حين أن الواردات من المنتجات البترولية ارتفعت أيضاً من 2261.3 إلى 2361.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 4.4% في عام 2006/2005، وارتفعت إلى 2421.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 62.5%.

2 - البتروليات من باقي السلع

بلغت الواردات من باقي السلع 15472.2 مليون دولار في عام 2000/99 انخفضت في عام 2003/2002 إلى 12446.8 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 19.6% ثم ارتفعت في عام 2006/2005 إلى 15647.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 25.7% في عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها 11.1% في عام 2000/99، وفي عام 2006/2005 ارتفعت إلى 24998.3 مليون دولار في عام 2005/2006 بنسبة زيادة قدرها 61.6% في عام 2000/99، وفي عام 2007/2006 ارتفعت الواردات من باقي السلع إلى 33498.2 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 116.5% في عام 2000/99، مما يوضح أن الانخفاض الذي حدث في الفترة 2001/2000 حتى 2003/2002 لم يكن ترسيخاً حقيقياً، وبما يلي تحليل الواردات من باقي السلع:

2 - 1 المواد الخام باستبعاد البترول الخام

بلغت الواردات منها 1288.9 مليون دولار في عام 2000/99، ارتفعت في عام 2003/2002 إلى 1307.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 1.5%، ثم ارتفعت في عام 2005/2004 إلى 2688 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 100.9% في عام 2006/2005، وارتفعت إلى 4139.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 221.2% في عام 2000/99، وبلغ معدل النمو السنوي 18.14% وفيما يلي أهم السلع:

1-1-1 القطن

بلغت الواردات من القطن 372.6 مليون دولار في عام 2000/99، ارتفعت إلى 563.9 في عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها 66.7%، وبواصلت ارتفاعها لتصل إلى 1107.1 مليون دولار في عام 2006/2005، ثم انخفضت إلى 887.8 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة خفض قدرها 19.8% بنسبة ارتفاع قدرها 138.3% في عام 2000/99، وفي عام 2007/2006 ارتفعت الواردات من القطن إلى 1046.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 17.9% من العام السابق ولكنها ما زالت أقل مما كانت استيراداً في عام 2004/2005، مما يوضح انخفاض الكميات الواردة من القطن إذا ما كانت مقولة ارتفاع أسعار القطن العالمية منخفضة.

من ذلك يتبين عدم ثبات الواردات من القطن ويبيغي أن لا يتم خفض الواردات من القطن إلا مقابل زيادة إنتاج القطن لأن وضع رفيع التكتل حصاراً لا ينبغي تعديب المواطنين في سبيل الحصول عليه.

1-2-1 التبن

بلغت الواردات من التبن 206.3 مليون دولار في عام 2000/99، انخفضت في عام

2003/2002 إلى 108.7 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 47.3% وارتفعت في عام 2005/2004 إلى 222.9 ثم انخفضت إلى 183 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة خفض قدرها 17.9% بنسبة خفض قدرها 16.1% في عام 2000/99، وفي عام 2007/2006 ارتفعت الواردات من التبن إلى 267.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 46.3% من العام السابق بنسبة زيادة قدرها 29.8% في عام 2000/99، إن هذا التذبذب في الواردات من التبن إلى ما يبرره حيث إن عدد الدخنة لا يتناقص.

1-2-3 القطن الخام

بلغت الواردات من القطن الخام 25.1 مليون دولار في عام 2000/99 انخفضت إلى 14.3 مليون دولار في عام 2003/2002، ثم ارتفعت إلى 69.3 مليون دولار في عام 2004/2005، وبواصلت ارتفاعها لتصل إلى 92 مليون دولار في عام 2006/2005، وفي عام 2007/2006 قفزت الواردات من القطن إلى 132.6 مليون دولار، وبما يلي ميزان القطن:

ميزان القطن	2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001	2001/2000	2000/99
الصادرات	159.8	146.3	157.8	79.1	199.2	166.7	156.7
الواردات	132.6	98.2	69.3	20.1	14.3	25.1	14.3
الميزان المزدوج	(22.8)	50.1	68.5	134.3	84.9	141.6	142.4

من ذلك يتبين أن الفائض من القطن قد انخفض من 141.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 50.1 مليون دولار في عام 2006/2005، ثم تحول الفائض إلى عجز بلغ 22.8 مليون دولار في عام 2007/2006، ويرجع ذلك إلى انخفاض الصادرات بنسبة 43.4% وارتفاع الواردات بنسبة 42.8% في عام 2006/2005، وينبغي التأكيد على أن العجز في القطن والحافطة على أسواقها الخارجية لا يميز به القطن المصري بطول تيلة والتمسك في تصديره وعزل ومنسجبات لأن هذه المجموعة السلعية هي المجموعة الوحيدة بخلاف البترول ومنتجاتها التي تحقق فائضاً.

3 - السلع الوسيطة

بلغت الواردات من السلع الوسيطة 4209.5 مليون دولار في عام 2000/99، ارتفعت في عام 2003/2002 إلى 4395.5 بنسبة زيادة قدرها 4.4%، واستمرت في الارتفاع إلى 4815.6 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 91.5% في عام 2002/2003 بنسبة زيادة قدرها 99.9% في عام 2000/99، واستمرت في الارتفاع إلى أن بلغت 10531 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 139.6% في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 150.2% في عام 2000/99، وبمثل نمو سنوي قدره 13.2%، وهذه المجموعة السلعية ضرورية لارتفاع لخدمة الصناعات والتجارة الخارجية ولا يجب أن تخضع للتقييد، لأن لها تأثير مباشر على الإنتاج وبما يجدر ذكره أن السلع الواردة في عام 2000/99 بلغت نسبتها 100% من مجموعها في حين أنها بلغت 66.8% في عام 2003/2002، و 56.4% من مجموعها في عام 2006/2005، وفي عام 2007/2006 بلغ مجموعها 677.4 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 64.3% من مجموعها، إن هناك ما يقرب من 35.7% من السلع لم يرد ذكرها وهي كمية كبيرة مما يقوى إلى عدم إكمال الطوابق.

بسم الله الرحمن الرحيم

يا أيها الفتيان المملكتين: إلهام إليكم ربيعاً رافعيه ومضيئة •

بإحسانكم في عابلق • وإحسانكم في عابلق



صديق الله العليم

رئيس مجلس إدارة مجلة إنترناشيونال
وأ أسرة التحرير وجميع العاملين
يشاطرون السيد الأستاذ

خالد مرسى

الأحزان في وفاة المغفور لها بإذن الله

السيدة والدته

أسكن الله الفقيدة فسح جنازة

وأثم أهلها وذويها الصبر والسلوان



مواجهة حامية الأمن الغذائي

بقلم عبد السلام السيد أحمد



عقدت منظمة الأغذية والزراعة "الفاو" مؤتمرها بمقرها بروما الذي شارك فيه حوالي 40 رئيس دولة وحكومة بالإضافة إلى ممثلي الدول الأعضاء في المنظمة الدولية البالغ عددهم 193 دولة، وقد افتتح الرئيس الإيطالي جورجيو نابوليتانو المؤتمر بكلمة أشاد فيها بالعدد الكبير من قادة الدول المشاركين فيه متمنياً الانتهاء إلى حلول وسياسات واقعية لمواجهة الأزمة، إلا أنه أشار إلى أن المجتمع الدولي تأخر في تقديمه حجم المشكلة والحلول مما أصبح من الضروري تعاون كافة الأطراف الدولية لمواجهة الأزمة الغذائية الراهنة، وعدم تجاهل هدايتها وأشارها الوخيمة خاصة على الشعوب الأكثر فقراً



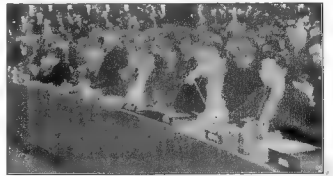
الرئيس مبارك يلتقي كتمته

وحوالي مليار شخص يعيشون تحت خط الفقر، وطالب الرئيس الإيطالي القادة المشاركين بتقديم المقترحات حول الاقتصاد العالمي والتقييم الصحيح لأسعار المواد الغذائية، وشدد على ضرورة إيجاد استثمارات جديدة في مجال الزراعة والاقتصاد وتحسين الإنتاج العالمي، وأصر في ختام كلمته على أنه لن تتعاون كل الأطراف من أجل تجاوز الأزمة الغذائية. وألقى الرئيس حسني مبارك كلمته التي لاقت كل ترحيب - أمام الجلسة الاقتصادية للمؤتمر حيث دعا سيادته إلى بدء حوار دولي عاجل وجاد يلتقي تحت مظلتها مصدر ومستوردو الغذاء والطاقة لمواجهة أزمة ارتفاع الأسعار غير المسبوق في السلع الغذائية الأساسية وأسعار الطاقة والمواد الخام، وبالتالي وضع إستراتيجية دولية لمواجهة الأزمة الراهنة في الأجل القصير والمتوسط والبعيد، بجانب طرح الحلول للوفاء باحتياجات سكان العالم من الطعام وإسدادات الطاقة التقليدية والنظيفة، والتعهد بالالتزام بها، وطالب الرئيس مبارك بأن ينتهي الحوار إلى وضع مدونة سلوك دولية تراجع التوسع الرهان في إنتاج الوقود الحيوي، وتضع المعايير للإستخدام المسئول للحاصلات الزراعية كطعام للبشر وليس وقود للمحركات، وأشار الرئيس إلى أن مصر تواجه الأزمة الراهنة بإقتصاد عززت قوته خطوات الإصلاح، وشبكة متسعة القاصدة لضمان الاجتماع.

أراء واقتراحات

تخللت المؤتمر أراء واقتراحات كان من أهمها،

تأكيد بأن كل من الأمن العام للأمم المتحدة على أن هناك في العالم 850 مليون شخص يواجهون أزمة خطيرة بسبب ارتفاع أسعار المواد الغذائية وتقلص الموارد، ودعى إلى زيادة إنتاج الغذاء العالمي بنسبة 920 بحلول عام 2030، وضرورة إطلاق سياسات زراعية جديدة بحيث تعامل الدول مع أزمة الغذاء على المدى البعيد، وضرورة الاتفاق على سياسة وضعة فيما يخص إستهلاك الوقود. لحيوي على المستوى العالمي، وتبنى منظمة الفاو برنامج لتأمين الوضع الزراعي في العديد من الدول الفقيرة التي تواجه أزمة الغذاء - تعهد روبرت زويك رئيس البنك الدولي من أن الارتفاع الحاد في أسعار المواد الغذائية بعدد يدفع 30 مليون من سكان القارة الأفريقية إلى تحت خط الفقر، وحث زعماء العالم إلى اتخاذ الإجراءات الفورية الكلية لتوصيل المساعدات الغذائية للفئات الأكثر تضرراً من جراء ارتفاع الأسعار، وإشارته إلى ارتفاع أسعار الغذاء بنسبة 25% في دولة مثل ليبيريا أدى إلى ارتفاع أسعار السلع الأساسية في العالم، 64% إلى 70%، مدعو خوسيب لويس تابا رئيس الحكومة الإسبانية إلى العودة إلى السياسات الدولية لدعم القطاع الزراعي وتشجيع الإنتاج خاصة مع عجز المؤسسات الدولية في معالجة الأزمة الغذائية التي تؤثر على ما يقرب من 800 مليون شخص في أنحاء العالم، وتأكيد على أن



رؤساء الدول والحكومات

بالدو مستخصص 500 مليون يورو لبرامج الأمن الغذائي، كما أنها ستستضيف اجتماعاً دولياً على مستوى عال في الذروة القادم لضمان الأمن الغذائي في العالم أجمع والمساعدة في تنفيذ خطة المصالحة للأمم المتحدة.

- مطالبة منظمة "أوكسفام" الغربية البريطانية قادة العالم بتبني خطة طارئة لإيجاد مخرج للأزمة الغذائية العالمية التي يعاني منها العالم خاصة وأن هناك 290 مليون شخص مهددون بخطر الحماة بسبب الارتفاع الحاد في أسعار الغذاء، بجانب، تخطي أحوال الفقيرة حالياً إلى 14.5 مليار دولار من المساعدات الإضافية الطارئة لإنتاج شعوبها من الجوع، وبالنسبة للمساعدات الزراعية السنوية الحالية التي تقدر بـ 4 ملايين فإنها لا تمثل شيئاً بالمقارنة بنحو 125 مليار دولار من الدعم التي قدمت الدول الغربية لأزراعها عام 2006 وإذا فلن هناك ما يزيد على 800 مليون شخص يعانون سوء التغذية في العالم حالياً.

الإعلان الختامي للقمّة

تضمن الإعلان الختامي لقمّة "الفاو" الاتفاق على إنشاء آلية متابعة دولية تجميع من مجموعة العمل المشتركة من جانب السكرتير العام للأمم المتحدة حول قضية الأمن الغذائي أساساً يبنى عليه في إطار دولي وإقليمي تنتهي ببرنامج رفيع المستوى حول الأمن الغذائي دعا إليه السكرتير، ومن أبرز هذه الفروع عمل برتامة بأن كي من ومشاركت رؤساء الحكومات جميعها، وإذا فقد قام فريق عمل برتامة بأن كي من ومشاركت رؤساء الحكومات الخمسة للمنظمة الدولية والبنك الدولي ومستندو النقد الدولي ومنظمة التجارة العالمية بتنسيق المواقف بين المنظمات المعنية والحكومات والمجتمع الدولي لتفكر لمواجهة أزمة الغذاء العالمية، ويضع الإطار الشامل للتحرك التي من أهم أهدافه:

- وصول أفضل للجماعات المعرضة للفقر من خلال توفير المساعدات الغذائية الطارئة وشبكات الأمان الأخرى.
- دعم إنتاج الأراضي الزراعية الصغيرة.
- توفير السياسات التجارية والضرائب التي تؤدي إلى ارتفاع أسعار الغذاء أو فرض قيود على الصادرات.

وطالب تقرير الأمم المتحدة بالإسراع لإستكمال مفاوضات الوجهة، وتقييم دور المشاركة على الإستثمارات في ارتفاع أسعار الغذاء، وإقامة نظم مراقبة طويلة الأمد لضمان تجنب أزمة الغذاء، وتوفير الآليات الإقليمية والعالمية لتحسين توفير الغذاء، والتركيز على الجماعات المستهدفة خاصة الأطفال والنساء، وضمان توصيل الغذاء لشبكات الأمان الغذائي لهذه الجماعات.

الحوار الخلاق بين عوالة التجارة وعوالة الموانئ



بقلم / سمير معوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجيستيات

الموانئ العربية تشهد الآن حركة إيقاف على وشك أن تخرجها من حال البيات الشتوي التي سيطرت عليها ربحاً من الزمن وأنهكت عناصر القوة في مواقعها الاستراتيجية وأدت إلى توهين قواها الاقتصادية وذهبت بها في ميادين المنافسة إلى مواقع بينها وبين الموانئ المتقدمة شأو بعيد.

مستوى الاستثمار كما أن الأنشطة الضخمة لا تنجيه إلى المستثمرين أو تتناسب مع حاجات السوق. وأخيراً نقص

الحافز على التجديد والابتكار.

ثانياً - النموذج الثاني:

1- **نظام الأول:** يتولى القطاع العام تحديد وتمويل الاستثمارات في البنية الأساسية والمعدات وأهمها معدات التعامل مع السفن والتأجير الأرض - وإدارة وتشغيل الميناء بواسطة القطاع العام يحل دون الإبراجية في إنتاج وبيع الخدمات ولتسهيلات الميناء.

2- **نظام الثاني:** يقوم القطاع العام مع القطاع الخاص على نحو مشترك بالقيام بنشاطات عمليات تداول البضائع ونظم إدارة هذا الميناء بما ينجم عنه تعارض المصالح والمخالفات. ولأن القطاع الخاص ربما في هذه الحال لا يمتلك معدات رأسمالية كبيرة فإن بعض مشغليه قد يلجأون إلى التجمع على مشروع مشترك (pool) ولا يملكون في إطار شركة واحدة كبيرة ذات إمكانات مالية جيدة ويتبع ذلك اختلال في سير العمل كما يؤثر على التوسع في الأنشطة ويحاطر الاستثمار غير الكافي وفقدان حوافز الإبداع والابتكار.

ثالثاً - النموذج الثالث:

1- **نظام الأول:** تقوم بالعمل في هذا النموذج شركة واحدة تملك وتدير جميع البنية التحتية وعمليات تداول البضائع، وعادة ما تكون قطاعاً خاصاً، وتكون هذه الشركة أكثر حرصاً على الإدارة المتحررة من القيود الحكومية ومتاحة مع متطلبات الاستثمار في محطات الميناء لاسيما في حال التعاقد على إدارة وتشغيل الميناء لزم هؤلاء هذه الشركة عادة ما تكون لديها القدرة على الاستجابة المرونة لا تزيد السوق من تقلبات وإجراءات.

2- **نظام الثاني:** المخاطر التي تنبع من إغراق مشغلي المحطات المتعددة في الميناء مع توفير طاقات إنتاجية أكبر مما هو مطلوب للأنشطة بالإضافة إلى أخطار التقدير في تقدير وتقييم الطاقة الجديدة المراد إدخالها لحالات العمليات في الميناء.

رابعاً النموذج الرابع:

1- **نظام الأول:** الرؤية الكاملة في كل من مجالات العمليات والاستثمارات. ولا توجد تدخلات حكومية مباشرة. ويمكن لأرض الميناء يمكن أن يساعد على التوجه إلى اقتصاد السوق على محور التطوير وثبات أسعار الخدمات. والتسعة لموقع الميناء، الإستراتيجي من الاستثمارات الدائمة في التطوير تزيد من أهمية هذا الميناء.

2- **نظام الثاني:** أن الحكومة قد تتدخل لتقوم بدور الضابط / لنظم للسلطة المحلية دون قيام احتكار لسياسات الإنتاج والأسعار في الميناء كما أن الحكومة (سواء أكانت محلية أو فدرالية أو إقليمية) تسمح بعدة معلومة من القيام بأي سياسات تطوير دخل هذا الميناء فإنها تستعمل فطانت ضخمة. إلى جانب أن هناك مخاطر اقتصادية من نوع ملاح الميناء إلى المخاضية بأسعار الأراضي في الميناء.

هكذا فإننا نرى أن هناك ثلاثة نماذج أساسية للموانئ:

1- نظام الأول: يتميز بالسيطرة المباشرة وغير المباشرة للميناء على الطرق البرية والسكة الحديدية والمائية وخطوط الترانزيت التي تقرر إلى حد كبير مدى جدية العمل في بيع الميناء وفي حال ما إذا كان القطاع الأرضي الموانئ العالية الكبرى يربط ما بين عدة قطار فأن منافسة حادة تدور حول الإفادة من موقع هذا الميناء.

2- نظم عمليات الترانزيت (Transshipment) أي تحويل شحنات البضائع بجرأ من نقل إلى نقل.

3- توافر وكلاء الشحن وشركات النقل المتعددة الوسائط (Multimodal) والمتعددة الوسائط (Multimodals) الذين يتقدمون بخدمات متكاملة لخدمة نقل البضائع بنظام من الباب الباب. فهم يخصصون نظم النقل والتوزيع الذين يسهلون التخليق على خيارات التعامل مع الموانئ والمنافسة فيما بينها. ولجميع هذه الوسائط الاقتصادية أكثر سهولة للاث السفن والشاحنين ومنظمي البضائع.

وإن ذلك تأثراً على المستويات الاحترازية للإدارة مفاعيها وفكرها وتخطيطها وتطويرها. حركة إيقاف القائمة الآن من أزم مساهماتها الهامة هو أن تتحول إلى حركة نهضة في عدد من الميناء والموانئ إذا ما ارتقى الإدارات إلى مستوى التسليم بأهمية المجهود بالتطورات اللازمة إلى إدارة إحترازية عربية تتجاوز مع طبيعة الشروط الدولية فيما يتعلق بمساحة الخدمات المينائية وفق رؤية إستراتيجية تتحلل من نظرة عين الودود من منظر بيروقراطي جامد وتترنن عن فهم حبيب نظرة عين الطير بسعته الهائلة.

فالمرادى مرافق دولية جوية وروس جمود اقتصادي ومواقف تعاطل وتلاحم تجارية ومجالات اختبار عملية لفرة ومرونة الاقتصادات التي تنهض هذه الموانئ في إستراتيجياتها البينية الإستراتيجية.

وليس مثل موقع المنطقة العربية الجغرافي وموقعها في الأهمية التجارية بإمكانها المتكاملة والكامنة محورا ذا مرددة وإضافة إلى مستوى الاقتصاد البحري للأمة كبيرة من دول العالم. فإذا - الآن - استمعنا حقائق ومضامين هذه الحالة الهادة - يرغب أن ليست جيدة - من خلال لفرة طرحتها بنت تشكل الإيجابيات أقسمت بدورها مسلمات بدعية في عالم لا يكثر إلا بحوارات الطقائى ولأرقام فيسعد أن نميط الخطأ عما حدث في أصناف جمعة من العالم للتقدم الذي ينشئ دوماً تقدمه على أسس سليمة من علوم المستقبلات وإدارة الأزمات بما فيها من انسحاب خلل.

فماذا نلعب حدود من العقول وجيوب من الخبراء وفلاحت من رأسي جهود التطويرات لحقيقة الخلل الحضائي في ميادين هذه الصناعة لتعمل من الموانئ أهم ركائز صناعة الخدمات كما تعملوا إلى محاور استقطاب حركة التجارة البحرية الدولية على نطاق واسع (Large Scale Hub Traffic) ؟ القضية التي شكلت شرارة البدء في كسر الحلقة التقليدية للأنشطة التجارية الدولية والنقل البحري وخدمات الموانئ هي اختراق العالوية التي جات بمثابة الصندوق السحري الذي قلب الموازين المستقرة وألقى بمجرى سهم في ركعة أحوال استسلمت لقانون الضرر الذاتي.

اضطربت من حيد الوجود سائبة على العالوية (المستوعبة) وهما ما وفق القانون الدولي لها وظيفة واحدة لكل منهما تعرف بأنها وسيلة نقل (A means of Transportation) لكنهما إختلفا في طبيعة المهام المتعددة والمتجددة فالعالوية وسيلة نقل ببنية البساط (Intermodal) وتقدمت الوسائط المتعددة (Multimodal) والسليمة ليست كذلك ومن ثم ستكون أنشطة شبيهة عصا موسى السحرية التي سحلت التجارة البحرية إلى حازان (Catalyst) ينشط منبعا لنقل البحري.

هذه العالوية التي رسمت وأطلقت الخط (الإحداثي) البنياني الصاعد دون ريث إلى أفان تحولت جذرية وهائلة استودت أجيالا جديدة ومتتالية من الموانئ المتقدمة كان أبرزها حتى

أربعة أزمان عالية في:

- 1 - ميناء وحدة الفاعية والإبرار Public Service
- 2 - ميناء دولي أو أداتي يستخدم كقناة تحقيق هدف من Pool
- 3 - ميناء الكيان الاقتصادي الخاص (صاحب المحطة) Landlord Port
- 4 - ميناء المخصص بالكامل Fully Privatized Port

سببها. لذا وفي عهد التقسيم أن النموذج الأول، الثاني، والثالث يخصص الملكية والإدارة للقطاع العام وأن النموذجين الثالث والرابع يجازين إدارة خاصة. لا شيء لا يخلل نظام الأول (المستثمر) يعطى المصنف (المند) مخصصاً أسمى الأنشطة الرئيسية للخدمات في عهد شريفه ككل حاله.

أولاً - النموذج الأول:

1- **نظام الأول:** تضعف جهة إدارية واحدة بتقديم وتطوير البنية التحتية كما تكون مسئولة عن جميع عمليات تداول البضائع.

2- **نظام الثاني:** لا يمكن للقطاع الخاص في هذه الحال أن يمارس دوراً غير محدود فيما يتعلق بإحتياجها إلى الحالة الدولية. كما أنه تشك مشكلات جواء نقص المنافسة لإحتكار الحكومة للأنشطة داخل الميناء مما يقضي إلى هيوط الكفاءة وأعمال الموارد وتشتى

شركة دمياط لتداول الحبوب والبضائع
تستعيد عضويتها في نادي المليون حاوية



البلواء / حلاله فدا

رئيس مجلس إدارة شركة دمياط
لتداول الحبوب والمنتجات

التركيز على العنصر البشري : حيث تؤمن إدارة الشركة بأن العاملين بها هم الركيزة الأساسية للتقدم والتميز ومن هنا تركز اهتمامها بأبنائها على محورين متوازنين.

أولها: رفع المهارات الفنية والإدارية العاملين بالقطاعات المختلفة وذلك بالتعاون مع كبرى الهيئات المختصة وعلى رأسها معهد أعداد القادة التابع لوزارة الإستثمار والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وإيفاد البعض الى الخارج للوقوف على مستجدات صناعة النقل البحري.

١٢٣- تقديم العديد من الخدمات الإجتماعية وتحسين مستوى "رعاية الصحية حيث تم التعاقد مع عدد من المستشفيات الإقليميه لتوفير الرعاية للعاملين بالإضافة إلى توفير الخدمات الإجتماعية والصحية الأخرى كان له الأثر في زيادة الشعور بالانتماء، انعكس ذلك مباشرة على مستويات الأداء ، فطى سبيل المثال ارتفع متوسط معدل التناول الطبي من 20 إلى 25 حركة / شمس / ساعة .

حيث تم اعتماد مبلغ 113 مليون جنيه في الخطة الإستثمارية للعام المالي 2009/2008
أهم البنود الإستثمارية هي :

زيادة الفاعلية الخاصة بإرساء العادات الجيدة، اعتباراً من الأولويات وأحد التحديات التي تواجهها الحكومة، فكانت من أكثر من محطات التعاون مع العالم، ويصل حجم المياه الجوفية الخاصة بالحوادث إلى 13.2 ملياً لتر المثل الذي يقع الجميع في طريق سدّ ثل من هذا المقدار، يساهم بحلول من المياه الجوفية الجيدة، وحماها والمحافظة على التي تبرزها، لنعمنا في بلادهم، وفي إدارة الشركة، نأخذ مظهر وبدأت في إتخاذ الإجراءات اللازمة لها بالتعاون مع هيئة ميناء دمياط، حيث تمّ طرح مناقصة عالية لإختيار الجهة المستفيدة المشروعة على تطوير الحوض الجوفية، الذي هو في عمليات الطرح الخاصة بالمشروع، من أجل تطوير 200 مليون بين المشروع على قيد الدراسة في 3 سنوات.

من الجدير بالذكر أن وضوح الرؤية والإجراءات المشار إليها وبغضها أدت شامها على تسهيل المثال تحت المراقبة على طلب جمعية Grand Alliance التي تضم الخطوط الجوية العالمية. وقد تم تشكيل فريق عمل مشترك بين شركة الطيران والجمعية والجهات ذات الصلة من أجل زيادة حجم نشاطات وخدمات الجمعية World Alliance والتي تضم الخطوط الجوية الأمريكية - MOL - HLM - تقديم خدمة MED والتي تستخدم 8 سفن حرايات وقرابة مائة مديان ممرتين أسبوعياً.

حسقت شركة ميماف لتداول الحبوب والمنتجات الزراعية
مستحقا حيث تجاوز إجمالي المبيعات التي تم تداولها
خلال الأحد مئتي مليون درهم المالى للعام الحالي
(2008/7/1 إلى 2008/5/31) مليون حبة
مكافئة ومن المنتظر أن يبلغ إجمالي التداول 1.1
مليون حبة مكافئة بنهاية العام المالى 2007/2008
وبعد نمو 20 ٪ عن العام المالى السابق خلافا
للتوقعات التي وردت ببعض الأوراق البحثية التي قام
بها عدد من خبراء البعوض المحرري في مصر .

وبعد تقييم الموقف التنافسي للشركة وداسة السوق بمنطقة البحر المتوسط تبنت إدارة شركة دمياط للتداول الحواريات والبضائع حزمة من الإستراتيجيات والسياسات التي تهدف إلى:

زيادة الإنتاجية بنسبة من 15% الى 25% سنويا

إعادة التوازن فيما يتعلق بنسب مساهمة الخطوط
للإحمية التي تتعامل مع المحطة تجنباً لحدوث هزات
موانئ أخرى .

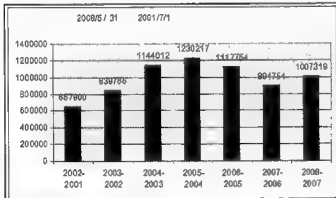
التقديرية للعام القادم والحفاظ على المستويات الخاصة
سنوات الثلاث السابقة .

لأهداف الغير معلنة تم تطبيق مجموعة من السياسات

اور منها:

تتطلب هذه العملية استثماراً مالياً كبيراً، حيث يتراوح بين 10 و30 مليون دولار أمريكي، وذلك وفقاً لحجم المشروع. كما يتطلب الأمر أيضاً توافر خبرات فنية متخصصة في مجال البناء والتشييد، بالإضافة إلى توفر البنية التحتية اللازمة، مثل الطرق والمياه والكهرباء. ومع ذلك، فإن الاستثمار في قطاع البنية التحتية في مصر يعدّ خياراً مربحاً على المدى الطويل، حيث يمكن أن يساهم في تحسين جودة الحياة والتنمية الاقتصادية في مختلف المناطق.

Container Terminal بإدارة محطة الحاويات Navis بتطبيق شركة Navis المستخدمة في أكثر من 100 ميناء حول العالم. وتزيد كفاءة التشغيل وخفضت التكاليف التشغيلية في حالة الشحن ، وقد أعلنت هيئة ميناء دبي للشحنات الاستراتيجية الالتزام بتطبيق منظمة الحاويات لها في سبتمبر الجاري وأن يتم الاعتماد كلياً على Navis لتتبع لشركة دبيهاش شحنات الحاويات والبضائع التي يتم تحميلها على السفن.



فی اُولی رحلتها

الشمسية FIFTH OCEAN قتلداول 5290 حاوية سميكة و دسائط

غادرت السفينة **FIFTH OCEAN** التابعة للشركة **IRISL** محطة حاويات
دمياط فور إتمامها العمل عليها حيث تم تفرقة **2542** حاوية و شحن **2699** حاوية بخلاف
الحركات الإضافية. و ذكر السيد / سامي الباسلي رئيس قطاع التخليص والتفتيش أن هذا
الرقم يعد هذا الرقم الأكبر الذي يتم تداوله على سفينة واحدة على المستوى الوزاري المصري
وقد بلغت متوسط معدلات الأمد للسفينة **90** ساعة وسعة وصل معدل أداء الوثائق العالقة
بـ **30** ساعة / ساعة



أزمة الثقة المفقودة في العلاقات التجارية البحرية

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل



لا أحد يستطيع أن يشك في أن أزمة الثقة هي إحدى المشاكل في زماننا الحالي. هرقاية الدولة في البناء PSC هي نتيجة مباشرة لعدم الثقة في دول العلم في أن تعاطف على جودة السفن التي تحمل أعلامها وفي تعيين سلطة بحرية ذات كفاءة لتنفيذ متطلبات المعاهدات الدولية. وصناعة التفتيش والفحص قد تعاضد دورها كرد فعل لنقص الثقة سواء كانت في ملاك السفن، أو هي هينات تصنيف السفن في القيام بعملهم في المعاينات الفنية على الوجه الأكمل، أو هي أصحاب البضائع الذين لا يهتمهم أن تنقل بضاعتهم سفن مطابقة للمواصفات الالفة. وأصبح كل من يقوم بعمل سواء كان معاينة سفينة أوتشغيلها أو حتى العمل في إدارة بحرية حكومية يقف من وراءه العديد ممن يراجمون أصنامهم.

الشكوك المتبادلة:

يبدو أن أحد يصدى أي شيء فتكون حالة الطقس في بعض أحوال السفينة LOG BOOK إثناء الرحلة كما في وقت ما قرينة إستمطار السفينة عن سبب تاخر السفينة أو الأضرار التي تحدث للخدمة نتيجة الأمواج التي اكتسبت السفينة. أما الآن، فإن ذلك أصبح مثارا للشد وصار لجدل بطول وأبترت أن الريان لم يكن سيسر سفينته بالسرعة الكافية. وأن السفينة - في البداية - يقع اليوم من التأخير بين الأضرار التي تحدث للبضائع الشخصية عليها.

وفي نفس الوقت، لا ثقة في ناقل البضائع عن إعلانه عن وزن أو طبيعة بضاعته، ويشتر النزاع والجدل بين مستأجر السفينة وبين من يقدم بتشغيلها حول قضايا تالاه. وكل جانب يلجأ إلى القضاء كامر عار في زمن ثقافة الـ "BLAME CULTURE". هناك افتراض أوتوايتيكي أن أي شيء يحدث هو نتيجة خطأ شخص ما، وإن الرجوع إلى القضاء هو الأمر الطبيعي. أما التناهم والتخز والعداء، فيعتبر أسلوبا مملوا وميوغلا. ولم يعد أحد يصدق كلام أحد ويعتبر ما يقوله مثالا للصدق والاستكثار. ولم تعد نصدق ما يقوله غيرنا إلا إذا تأكد بواسطة شخص نعتقد أنه في جانبنا. فنحن لا نصدق شهادة الأهلالي للعاملين وخاصة إذ، صحت من بعض الياء في العالم، كما لا نصدق بعض المستندات التي تصدرها هينات تصنيف لسفن.

ولتكرت أزمة الثقة وتوالت في كل من أركان الصناعة بسبب عدم القدرة أحيانا على التمييز بين المهنية المحترفين وبين الدجالين - وهم قلة - الذين يحتاج الأمر ببق أن تتسلهم القواعد التنظيمية لإجبارهم على العمل بكمه وأمانة، كما يحتاجون إلى إشراف والمراجعة المستمرة.

وملاك السفن أصبحوا لا يتقوا في شركات بناء السفن لهم بالسعر والمواصفات المتفق عليها كما هم - أي ملاك السفن - أصبحوا لا يتقون في هينات تصنيف السفن لوضع القواعد التي تؤدي إلى بناء سفن قوية يتطالب بها الجميع.

ثم إن المشربين لا يتقون في كل من الملاك وهينات تصنيف السفن اعتقادا منهم بأن شركات بناء السفن إما تقوم بتشغيلها أو يتقدم الرشاشي لها لقبول السفن التي يبنونها بمواصفات أقل من المطلوب.

ضمن إندعام الثقة:

إن من إندعام الثقة حافظ. هو الذي يؤدي إلى زيادة أعمال المراجعة وضمانة المجهود المبذول في العمل لها من ثلاثة مجموعات من خبراء المراقبة والتفتيش يصعدون إلى السفينة للتحقق من سلامة السفن وهم يتعرون جهات مختلفة. وما هم كل هؤلاء القاريين وبلد الممارشين القانونيه والمحاكمات التي لا ترمو لها وتعيين الخبراء المتخصصين وهذا كله يمثل جزءا مهما من الشئ إن ما أخذنا في الإحتراز كل القواعد التنظيمية التي يصدرها المشركون بتسجيل السفن التي تكتي نتيجة إن قاعا صغيرا في الصناعة غير أمين في عمله.

فحسب قلة من يقومون بالتفتيش للتدني في الصناعة، على الجميع أن يقاسوا التنظيمات والزواعد سرقة خروج السفن من الخدمة إلى التناقد حتى لو كانت جيدة للسفينة، وإلزام السفن بتكرت وتشغيل الأجهزة الدالية، وإقيام التفتيش من عدة جهات وسلطات بالتحقق من السفن من إندعام السفن بيدا، وأخبار أرمع أصبح على الغالبين أن يعاونوا متابع إحتياجات الأذن الخاصة بشيئا بعد قليل من الإبراهيمين. إنهم لا يفر من قدر الشئ وعليه أن يثبت أنه ليس إرهابيا، وأصبح على كل مالك سفينة أن يثبت أنه لا يقوم بتشغيل سفينة بطريقة تدمية وأنه لا يقدر إرهابيين في سفينته. إنها حالة جديدة كل البعد من الإطمئنان والإستقرار.

وفي نهاية العام للماضى سنة 2003 عقدت ندوة في أمستردام ركزت على قضايا الجيرة، في

معاراة لمواجهة هذا القصور في الثقة. وكانت هذه الندوة نتيجة مباشرة للملاحظة عادية من أحد كبار مستشاري سفن نقل البضائع الصلب الهولاء، قالها في مؤتمر سابق. بأن شركة لا تنق في أي من ملاك تلك السفن وكان أذن الطبيعي على صاحب هذه الملاحظة أنه كان دائما يحاول إستمطار السفن مالل الأسفار لنقل سفناته من تراب العبيد، ولو أنه بحث من سفن ذات نوعية جيدة وبسعار أعلى لقيلا ليجد مراده وأمكنه الثقة في ملاك السفن.

تعزيز الثقة:

قامت ندوة إستمطار الباحث في سؤل تعزيز الثقة في العلاقات الثلاثية بين ملاك السفن والمشركين ومستشاري السفن. وقامات الباحث في الأسباب الأساسية لعدم الثقة، وأستقرت ثقافة الأليم والأمانة البروية التي تساعد في زيادة هذه الظاهرة واقتشت محاولات العبد لتطبيق المارب الشخصية التي لا لزوم لها كما قامت الندوة بمناقشة جهل السباسب، المشاكل الفنية والمعاملة. ونظرة السباسبين التي تركز على العوائد البحرية وتناقلها وتجاهل قيمة الخدمة التي يقدمها القطار البحري البشرية في العالم. فإذا كان السباسبين يشعرون أن القطار البحري يشكل تهديدا، فإن إندعام الثقة تكون قد وصلت إلى مستوى جديد متهذ.

فالمشركين عليهم واجب في إرشاء مطالب الرأي العام في بلدهم وفي العالم، لذا، فالحل ليس المشركين على الجهد إلى إصدار التشريعات الصمبة ولكنهم يسوا لناشى على صواب لأنهم ليسوا على علم تام وكامل بالمشاكل وأسبابها، ويملون إلى سرمة إصدار التشريعات المأذنة في بعض الأحيان. وهذا تكون مسئلية الصناعة أن توضع الأمور المشركين والرأي العام بصمة عامة فور وقوع الحوادث البحرية. وعلى رجال الصناعة أن يعلموا حجم المسئلة الإجتماعية لدى السباسبين وأنهم يعلمون ما يوسعهم إرضاء شعوبهم.

من ناحية أخرى، لا يمكن تجاه حقيقة وجود شعور بين كل مسئليات التنظيمات والتشريعات يوزع بطريقة غير عادلة بين الأطراف. فكلاد العمل يشكون بأن نقل التنظيمات يقع مملها عليهم دون باقي الأطراف. وهذا تكون مسئلية الصناعة أن توضع الأمور المشركين والرأي السفن أو التجار أو المأذنين. وقد يعاول ملاك السفن تذكير هؤلاء الأطراف بمسئلياتهم، ولكن من الصعب إقناع تاجر زبد ملال على مسئلية إختيار دقة حيدة لنظر مرادة الفصلية العامة أكثر من حرصه على مصلحته وربحيته الشخصية في العملية.

يعتقد بعض من النظام الحالي غير كافي لتوفير دفع حافز في صورة مكافأة أو تقصيل أو يضمن عمله ليكون مثالا إيجابي للمعلمين في الصناعة. فحل يكمن تسهيل التفتيش وتزويدها إن شيئا أنما يشكون منهم بأنهم المستحقون.

إن تقليل التفتيشات والمنا يتبع عنها من إضعاف الوقت والجهد قد تسعد، ولكن ذلك صعب تنفيذ لأنه سيؤدي لخلافات بين القاطنين بسفون السفن في التجارة البحرية الدولية.

وأهمية التفتيش البحري تنقل بالطبع في هذه المناقشة. فقد أشارت العديد من الأصوات إلى أن الخطأ التكرري في البناء البحري لسفن وأجهزتها وأغلاط البشر البشري يقومون بتشغيل هذه السفن والأجهزة والعداوت. وقد حاولت المنظمة البحرية الدولية IMO التكرري الإهتمام بالتفتيش البحري منذ عهد قريب. كما نقل الدراسات التي قامت بها نواهي السمية والتفتيش ومعاهد الكورب البحري وبعض هينات تصنيف السفن بضرورة زيادة التفتيش والفحص حول أسباب وقوع الحوادث البحرية من جوعر السفن وأصلهاها وكثوث البنية البحرية والمخارجة إلى رفع كفاة التفتيش والتدريب على جميع أنحاء الصناعة.

كما تكرر القول في كل الندوة بأن إندعام الثقة يأتي من عدم الفهم والإرتباك العفوي السائد في الصناعة فكل طاع فعل في نخطة تصنيف مكاتبه ومصالحه ولا يعبره أفرعهم مصالح ومكاسب الآخرين. ومطلوب زيادة الشفافية وتبادل المعلومات بين قطاعات الصناعة لزيادة التناهم والتعاون بينهم.



كيف توظف العلم

والتكنولوجيا لخدمة الاقتصاد الوطني

بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والاقتصادي



لكي نتقدم الأوطان لا بد أن تقوم مؤسسات البحث العلمي بها بإجراء البحث العلمي الذي يتلائم مع التطوير والذات يرميان إلى كفاية موحدة لتوليد تكنولوجيا إنتاجية ترمي بتطبيقاتها إلى تحقيق أهداف الاقتصاد الوطني في مرحلة الحالية والمستقبلية حيث تتمثل هذه الأهداف في اقتدار الاقتصاد على إنتاج أكبر متنوع من السلع والخدمات ذات الخصائص التنافسية والتوجهات التصديرية باستخدام القدرات الذاتية على توليد التكنولوجيا الإنتاجية المطلوبة كلما كان ذلك مستطاعاً - وهو ما يعبر عنه بالنقل الرأسي للتكنولوجيا - سواء باستخدام التكنولوجيا الإنتاجية الأجنبية التي تستورد خصيصاً وانتقائياً لهذا الغرض وهو النقل الأفقي للتكنولوجيا وبالتكامل بين المصدرين - ومن المهم أن تتلاقى مؤسسات البحث العلمي في أية دولة في بوتقة واحدة - ولكن لكل واحدة من المؤسسات توجهها وتخصصها - لأن التلاقي بين هذه المؤسسات يعتبر عملاً مطلوباً وذلك لبتأكد التمايز في الرسالات بين هذه النوعية من المؤسسات وتلك ، وذلك رغم مساحات العمل المشترك والتعامل الوثيق فيما بينها جميعاً - فالفرخ النهائي في الأولى هي مؤسسة البحث العلمي والثانية هي مراكز البحث العلمي التخصصي في المقام الأول وهو العلم الذي يتنعج البشرية قاطبة أن عاجلاً أو آجلاً.

وفي كثير من الأحوال يكون أداء المؤسسة لوظيفتها أن تحصل على المال - وبأياً ما يكن الإقبال الفخاري وسبب تشهده المعارض التجارية حيث يكون الإحلال على أحدث المنتجات من سلع ومعدات ومستلزمات منها - وأحياناً للتجارة حيث يكون شريحة حياة للمؤسسة من أجل الحفاظ على تنافسيتها السوقية.

وهناك رغبة يجب مراعاتها في موضوع العلم والتكنولوجيا وهي غياب التعليل والإستثمار الكافي لهذه الرغبة حيث تتمثل رغبة البحث والتطوير أنها أشتت لغرض تشبه الذات من خلال التبرير التعليلي وبناء الكوادر الفنية من طريق ليد البحث العليا وثابت الذات من خلال النشر العلمي وأنها لابد صارت كلية الدراسات العليا وذلك فقد تنسى في خضم هذه المفاهيم الخاطئة أن حقيقة الرسالة التي أشتت من أجلها مؤسسة البحث والتطوير أنها قامت أساساً لتأمين البحث والتطوير بالإعتراف والتفرع حيث المخدم من هو الذات وإنما هو الاقتصاد الوطني قبل الذات - ولولا إنشائها لتقوم من أن آخر لشهدت الأحداث بأن البحث والتطوير بالإعتراف والتفرع قد وجد مجرد لافتة لا يوجد لها تسيير في الواقع الفعالي - ومن هنا لا بد من مراجعة الأمور في القلب وفي البومش وإرجاعها إلى الأصل فيها حتى لا تتسرع الإخطاء بإطلاء عمرها وحتى لا تتحول إلى حالات مزمنة لا رجعة فيها وحتى لا يشعل الخلل في الإحتياج إلى خلاف في الإعتقاد بهذا الإذن تشاهده الآن ليس خلاف في وجهات الخلل التي تتعالي وسائل خدمة الرسالة ولكن يكاد "التشخيص الصحيح" أن يكون إنحراف صريح عن أصل الرسالة وعن مروج وموجبات البحث العلمي.

ويجب أن نؤكد هنا أن رسالة الماجستير والدكتوراه في المؤسسات الأكاديمية "الباعثات" ليست هي الأصل في العمل البحثي العلمي - ولكنها مجرد مكسب جانبي حيث تنتج رابحاً محتملاً لها أن تتجس - من إحتياجات في معامل البحث الإستيعاب الفلوس أو إستكشاف ما لم يكن في العلم أو الصبيان - وكان الأمر يقتضي الإستيعاب واستكشافات فلهذا أن يكون الفلوس حيل للعلم - ولو لم تكن له عوائد اقتصادية - فلذا ما تحولت "أمور أكاديمية" وأصبحت درجات الماجستير والدكتوراه في الطلب والمخى والبنيتي - فلا نستغرب أن نصلنح من أجلها إصطناعاً موهومات بحثية بطبي إستيعابها وإستكشافها فلكون نحن الراسائل العلمية - فلذا كان الأمر كذلك في مؤسسة البحث الأكاديمي حيث البحث والنشر والعلم والبحث للطلب هو الإستيعاب والإستكشاف الذي قد يأخذ الإنسان إلى جلاء الأقدار - أو إكتشاف ما كان مجهولاً عنها وبها يمكن مطلق القيمة وحرف القصد فإن الصورة وكل منطوية تكون في القيم العلمية والأخلاقية في مؤسسة البحث والتطوير حيث تكون جد مختلفة لأن الأصل في الرسالة مختلف والممارسة لا بد أن تكون مختلفة والنتائج لا بد أن تكون بالتالي مختلفة وأمل المعوق على كل حد مختلف تماماً - فلا حدث تماثل الآن - الأمر يكون جد خطير ويستوجب من الأتباع تنبيه ومن الصغار صمعة ومن القراءات لعل تصحيحاً لأن التكيف القانوني والفكري والسلوكي والأخلاقي في مؤسسة البحث والتطوير هي أنها قامت لتخدم الإنتاج الوطني وليس الإنتاج بإطلاق نوعيات مختلفة من أصناف السلع والخدمات فهذا ليس بوظيفتها.

وودد فالي أرجو أن أكون قد وفقت في عرض أهمية العلم والتكنولوجيا في خدمة الاقتصاد الوطني .

والله ولي التوفيق.

ومؤسسة البحث العلمي تعمل بإعتراف والتفرع فلا توحيد عنه. ومن بافلة القرن أن الأمر يعني أنه لا غنى عن إنتاج السلع والخدمات وهو ما يعني القدرة الوظيفية على الإرتقاء وتوصل الإرتقاء بالانتاج وهي القدرة التي تتركز على أنشطة البحث وتطوير البوينة التي تتولد بها التكنولوجيا اللازمة لخدمة الإنتاج.

وقد يكون للتفكير والتفكير في محتنا هذا فائدة كلية وهي أن يكون مثلاً أمام أذهن الباحثين حقائق التمايز - فقد يرون في مطلب التكنولوجيا لهما لا تقل من القيمة في طلب العلم - بل تزيد بمقدار الفائدة المادية التي تسهم في تقليص بعض الدول من مآزق التطفل التكنولوجي وفي خروجهما منه بغير رجعة.

وبينما هنا أن نذكر أن من أهم مطالب التكنولوجيا والبحث العلمي والتطوير هو إنتاج سلمة أو خدمة معينة لهدف تشتمل مقدرته تتناسب على وجود المعرفة وتنشيط مصادر البحث في البحث العلمية المنشورة من براءات الاختراع التي تضمن إنجاز السابقيين والعلوم التي تتسجد بها السلمة أو الخدمة لثباته وتداولها بالعلم في الأسواق - وهناك شيء ذلك من مصادر المعلومات وأساليب الحصول عليها.

وهنا لا بد أن نعرف أن نقطة البداية هي الحاجة - ولا تكون النهاية إلا مع الوفاء بهذه الحاجة - ومن مجمل وتراكم تناجها تكون قوة وثروة المجتمع المحلي - وفي الشركة أو المؤسسة ولغير الذي ينتج قد يكون صحيحاً - فذلك فلتنا نرى أن ولاء العالم هذا يكون أولاً للأرضية الوعنية (في الشركة أو المؤسسة).

وحيث أن البحث والتطوير لغرض منه أولاً وأخراً الزبون والمعرف والمجسد سبباً وبالتالي فإن الثمرة يرمز أن تتجسد في هيئة منتج محدد سلفاً سلمة أو خدمة ونظراً لفيها التكنولوجية أو قيمتها التجارية المحتملة في نشر النتائج في رسالة أو بحث يظهر في البوينة المالية يتعارض مع لصانع المقتل بالمشرع وإعداده - أذن فالبحث والتطوير يخاطب إحتياجات سوقية ويستهدف إرضاء المستفيد منه وهو الزبون والمجازة التي يحصل عليها البحث من خلال مؤسسة إلى جانب تمويل ملكية الفكرية من خلال براءة الاختراع هي المكافأة المالية الكبيرة التي تترتب على تحقيق النتائج



حبوب وجيوب وغذاء الشعوب

بقلم / إبراهيم أحمد على مدير متحف ميناء الإسكندرية

ارتفاع أسعار المواد الأولية على المستوى العالمى خاصة الحبوب الرئيسية (قمح / ذرة / أرز / صويا...) لا شك أدى إلى اضطراب وتذبذب أسواق وميزانيات العديد من الدول خاصة الفقيرة (دول الجنوب)

مما ولد إضرابات شعبية وعصيان مدنى هنا وهناك تعبيراً عن القصب جراء ارتفاع الأسعار وارتفاع تكلفة المعيشة في دول تعاني أساس من غلاء دائم وارتفاع مستمر لأسعار السلع الأساسية والضرورية للحياة.



فما هي أسباب قيام تايلاند باتخاذ هذا الإجراء ؟
يقول مصدر الإتحاد الأوروبي بأنه ليس هناك سبب ظاهر يقصر ذلك .
مما أدى لاضطراب في أسواق الأرز والمكرونة المصدرين لها في آسيا الإقليمى العالمى .



76% فقط من إقبال
القمح و15% تهره
لأنه يخلص المصدر الأوروبي
إلى حقيقة أن الأسمان
الحالية مبالغ فيها ولا
تستند على حقائق وقد
أخذ الإتحاد الأوروبي
بعض الإجراءات الطفيفة
من أجل مواجهة هذه
الآفة للقمح ومنها إتجاه
الإتحاد الأوروبي على
إنتاج حوالى 25 إلى 30
مليون طن حبوب أكثر من
المنتج 2007 وذلك خلال
2008.

اتجاه المزارعين بشكل
عام إلى زراعة الحبوب
منها ما سيؤدى إلى زيادة
المعرض منها عالمياً وذلك
يؤدى طبيعياً إلى انخفاض
أسعارها ومن ناحية أخرى
يستند المصدر الأوروبي اثر مضاربات البوصة على هذا الارتفاع في أسعار الحبوب عالمياً
مشيراً أيضاً إلى استمرار في انخفاض الأسعار على المدى الطويل بسبب ارتفاع إنتاجية
القدار (ارتفاع مخصصات البحث الزراعية .
وقولاً :
الأسعار :

يقول مصدر الإتحاد الأوروبي أن أسعار الحبوب ستعترض في الفترة القصيرة القادمة
ولكنها لن تصل إلى نفس أسعار سنة 2000 وسوف يتراوح سعر طن القمح ما بين 200 ،
220 دولار والذرة سحره لطن سينجر حول مستوى 150 إلى 200 دولار وهذا الأخير سيتبع
السعر الأوروبي الذرة التنافسية في مواجهة مواوى الماشية بأمرىكا الجنوبية .
التي :
الأسعار :

يشير مصدر الإتحاد الأوروبي إلى استقلال بعض الشركات العالمية تلك الآفة الإتجاه إلى
الارتفاع غير اللير للأسعار عالمياً ويقول المصدر من ذلك أن ارتفاع القمح كان 10% في
المتوسط والمقروض كان لا يزيد عن 3 أو 4% في الذرة ارتفعت أسعارها في حدود 12%
والقمح لا تزيد عن 8% الألبان والبيض ارتفعت أسعارها 15% والمطيق لا تزيد عن
نسبة 12% .

أما المحصول فلتناقص أسعارها كان في حدود النقص بل من النقص الحقيقى فكان الارتفاع
بنسبة 4% والمقروض لن ترتفع النسبة إلى 8% وبشيء المصدر الأوروبي هذا الإستغلال
من قبل الشركات العالمية ورفع أسعار الحبوب عبر اللير والذى حدث عند إنتقال إلى اليورو وقام
بعض الشركات بتوسيع هامش أرباحها على حساب المستهلك

لا فقد لاقى هذا الموضوع اهتمام بالغ من قبل المنظمات الدولية لا له من تأثير على الأمن
والسليم العالمى .

هد : وقد أبدى سكرتير عام الأمم المتحدة قلقه البالغ حيال هذه القضية .
ومن جهة أخرى قامت اللجنة الأوروبية بإصدار الدول الأوروبية بعدد مقارنة بين الوضع
الإقتصادى العالمى لارام والوضع الإقتصادى العالمى بعد حرب 1973 مانفة إلى الحد
من التورط والقلق العالمى مشيرة إلى وقتية هذه المشكلة وعدم إستمرارها ببراجعها لبعض
الظروف والعوامل العابرة .
ويقول المصدر الأوروبي أن أسعار المواد الأولية بعد حرب 1973 زادت الضعف في ذلك
الوقت جراء نقصان عدة عوامل إقتصادية ومنها .

- انخفاض الأسعار في الفترة التي سبقت الغلاء مما يؤدي إلى انخفاض الإنتاج في الفترة
اللاحقة .
- انخفاض إنتاج المواد الأولية بالإتحاد السوفيتى السابق في ذلك المرحه .
- ارتفاع أسعار العمالة البترول (إستخدام العرب سلاح البترول الذي أدى إلى ارتفاع تكلفة
الإنتاج ولكن حدث انخفاض كبير في الأسعار بعد ذلك .
أما اليرع فإن أسعار القمح زادت 84% خلال عام واحد فقط والذرة 28% واليزد 21%
والبيض 17% .

وبند أروعة أشهر فقط ارتفع سعر الأرز ولكن بنسبة أقل من عام 1973 . جورج المصدر
الأوروبي ذلك إلى عدة أسباب ومنها ارتفاع أسعار القمح عالمياً بعد أربعة سنوات من السعر
المخفض من طيب مة المزارع وإتجاهه عن زراعتهم .
وهناك أيضاً التغيرات المناخية المؤثرة بشكل سلبي على إنتاجية الفدان ومنها الأمطار التي
أصابت الأراضي الزراعية بأستراليا الناجمة عن الجفاف الذي أستمر لمدة عامين متعاقبتين
وانخفاض الإنتاج الإسرائيلى من 20 مليون طن إلى 10 مليون طن فقط للقمح ،
- تراجع الإنتاج الأوروبي للقمح في عام 2007 ولأول مرة منذ فترة طويلة يصعب الإتحاد
الأوروبي تصديداً للقمح .
وأخيراً الصدمة البترولية ونموها الكبير في دفع الأسعار لأعلى كما كان دور البترول في
1973م .

أما من ناحية حركة السوق والطب على القمح عالمياً فلم يرتفع الطب العالمى للقمح عن إيقاعه
الطبيعى وهو 1% سنوياً .

● النجدة : فل من مصدر اللجنة الأوروبية يرجع أسباب ارتفاع أسعارها عالمياً إلى :
تغير بعض العادات الغذائية لشعوب بعض الدول خاصة الصين خاصة بعد النمو الإقتصادى
الذى شهدت له الدولة على الآونة الأخيرة .
حيث إتجهت إلى إستهلاك أكبر الكميات من اللحوم البيضاء (الدواجن واستهلاك الذرة)
- إستخراج الفوائد الحيوى من الذرة خاصة بالولايات المتحدة الأمريكية .

وعنا نشير اللجنة الأوروبية إلى عدم قناعة تأثير إستخراج الفوائد الحيوى من الذرة على
ارتفاع أسعارها ويقتد اللجنة الأوروبية بذلك الإستخدام إستخراج البيوبايوتانول من قصب
السكر رغم ذلك لم تنثر أسعار السكر عالمياً لذلك .

- إرتفاع أسعار القمح إنمكس ذلك على أسعار المصدر ليقعها لأعلى .

- أما الصينيا فبعد ارتفاع سعرها طبق المصدر الإتحاد الأوروبي إلى إعجام المزارع
الأمريكي من زراعتهم والوجه نمو زراعتهم الذرة الأكثر ربحية .

● الأرز : طبقاً لنفس المصدر الذى يرجع ارتفاع أسعارها عالمياً على سوء فهم لبعض
الحكومات التي أخذت بعض الإجراءات بهدف تصدير إنتاجها من الأرز رغم غياب الطب
عليه وإنتاجاً أيضاً وأن ذلك الإجراءات كانت بدافع خوف من قبل تلك الحكومات أو ناجمة
عن حسابات سياسية .

ففى تايلاند تعلق كميات التصدير من الأرز وهي في حدود 9 مليون طن من إجمالي 30
مليون طن أرز هي الكمية المعدة للتصدير عبر العالم

hamdy661@yahoo.com

ليبارة بعتة إقتصادية بلجيكية لمصر

برئاسة أمير بلجيكا

تفطية/ محمد صابر

تعد زيارة البعثة الإقتصادية البلجيكية لمصر هي الأولى من نوعها وذلك لبحث سبل التعاون المشترك بين البلدين وخاصةً الجانب الإقتصادي وأسس البعثة صاحب السمو الملكي الأمير فيليب ولي عهد بلجيكا وصاحب البعثة كلاً من السيد فنسنت فان وزير شئون المؤسسات والتبسيط والسيدة باتريشيا سيزنيس والوزيرة الظلمنية للإقتصاد والمؤسسات والعلم والإبتكار والتجارة الخارجية.


مع عرض متكامل لكافة الموانئ وما تقوم به من أدوار إيجابية تخدم كافة الدول الأوروبية وأعلن الوزير إيمتانه لتفقد الأمير لبعض الموانئ مثل ميناء السفينة ويوسميد وفي إطار التوضيح والعرض المتكامل للإسكندرية وضع الأستاذ إبراهيم أحمد على مترجم اللغة الفرنسية ومدير متحف الميناء شرحاً وافياً لتاريخ ميناء الإسكندرية منذ عصر الإسكندر الأكبر حتى التطورات الحالية وبعدها تم التعاقد والشراكة بين بعض الشركات المصرية والبلجيكية وتم التوقيع بين معهد تدريب الموانئ وبلجيكا وشركة كابو للصوماع والتفريغ مع شركة بيجن أن شيكاغ وبعض الشركات الأخرى وهذا ضمن إطار التنظيم والتعاون المشترك وبعدها تم عرض لبعض الشركات البلجيكية وما ستقوم به من أدوار فعالة داخل مصر.

وبعدها تم تكريم الأمير فيليب وإهدائه هدية تذكارية لزيارته لمصر ومدى تعاونه وبعد الإحتفال نعتت البعثة في زيارة إلى مكتبة الإسكندرية وبعض معالم الإسكندرية.






وضم الوفد نحو 100 من رجال الأعمال يمثلون أكثر من 70 شركة وإتحادات صناعية مختلفة وقامت البعثة بزيارة ميداني القاهرة والإسكندرية وقد أعدت البعثة كلاً من وكالة التجارة الخارجية (www.abh-ace.org) والهيئات الإقليمية لتنشيط الصادرات وهي بروكسيل للتصدير (www.brussels-export.be) ومقرها العاصمة بروكسيل - وفلنדר للإستثمار والتجارة (www.flandersinves.tentandtrade.com)




وتقع في المنطقة الشمالية - وكالة ألوان للتجارة الخارجية والإستثمار الأجنبي (www.wallonia-export.be) وتقع في المنطقة الجنوبية - وهذه هي المنظمات الثلاث المسؤولة عن إقامة إتصالات بين الشركات المصرية والبلجيكية المشاركة. ويرغم صغر بلجيكا وإرتكازها في قلب أوروبا إلا أن مؤسستها تقوم على إقتصاد عالمي مواكبا للإستثمارات البيئية وتشجيع نقل التكنولوجيا إلى العالم وتبادل أفضل التطبيقات كأهداف رئيسية مع إستخدام الطاقة المتزايدة والحد من إنبعاثات ثاني أكسيد الكبريت وتنشيط مصانع الطاقة المتجددة وإدارة المياه ومعالجة النفايات وتظهر هذه الخبرة في كفاءة إستخدام الطاقة بتفلية الهواء والتربة والبذاء المستدام ومن هنا كانت الرؤية الواسعة عن الإقتصاد والتكنولوجيا البلجيكية والعلاقات التجارية التي تتشابه بين بلجيكا جمهورية مصر العربية . هذا وقد كان في إستقبال وإستفهام البعثة البلجيكية في الإسكندرية كلاً من المهندس/ محمد لطفي منصور وزير النقل واللواء توفيق أبو جندية رئيس هيئة ميناء الإسكندرية وكثير من القيادات ورجال الأعمال المصريين رؤساء مجلس إدارة كبرى الشركات وذلك بقاعة المؤتمرات ببيت ميناء الإسكندرية، وذلك لعرض الرؤى والتعاون المشترك بين البلدين وقد أفتتحت اللقاء اللواء/ توفيق أبو جندية معرباً عن تحريه وإمتمانه بالأمير فيليب والبعثة البلجيكية وزيارته لمصر وإلى الإسكندرية وتحدث بعدها المهندس/ محمد منصور موضحاً الدور الفعال والمتنظم ومدى التعاون الثمر بين البلدين مع عرضه لبعض الاقتراحات الإيجابية والفعالة في مجال النقل



EGYTRANS

Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
Cap Aguilas	308	05/07/2008	Falkenberg
Cos Parasos	751W	19/07/2008	Hamburg
J. Grigo	24	15/07/2008	Genoa
A. manah	915	14/07/2008	New York
Hammurabi	517	12/07/2008	Jabal Ali
Al manah	915	04/07/2008	Valencia
San Cristobal	916	10/12/2008	Rotterdam
Ban saria	917	25/07/2008	Singapore
Nous	20	12/07/2008	Amstewp



MAHONEY

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Dikneta - Damietta - Port Said

Head Office:

61 Sultan Hussein St.
2169 Alexandria, Egypt
P.O. Box: 629

Tel: +203 4832000 (6 Lines)

Fax: +203 4832000

www.mahoneyegypt.com

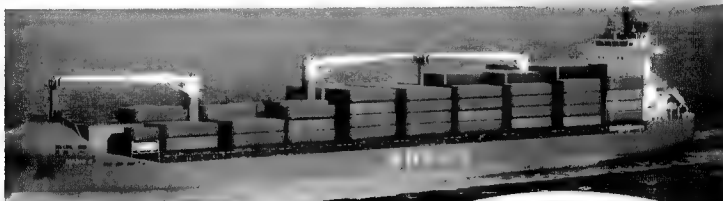
A R K A S E G Y P T



ARKAS

EGYPT
SHIPPING AGENCY

arkas-egypt@arkas-egypt.com



Phones : (00 203) 4875756
4849440
4849450
Fax : (00 203) 4868680

3, Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt

أخبار القنال



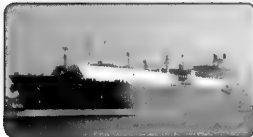
الشرق / القنال والأندلس / مع فتح قناة السويس أمام السفن التجارية في 19 أبريل 2008

افتتح محمد الله الفريق / قائد رئيس هيئة قناة السويس ويزفقه القراء / محافظ السويس، وكثيرة من قيادات هيئة قناة السويس والقيادات التنفيذية والشعبية بمحافظة السويس برئاسة السويس الشمالية بمظلة خفيفة، وذلك بتكلفة 4.340 مليون جنيه. قام بتنفيذ البراية الشركة البورسعيد للأعمال الهندسية.



تقابة الأطباء تكرم الضريق فاضل
أقامت نقابة الأطباء بمحافظة السويس برئاسة الدكتور / محمد أبو غطاس - رئيس الهيئة تقديراً للامم المستمر لهيئة قناة السويس لمستشفى السويس العام ، حيث أسهمت الوحدة التي سبق أن قدمتها الهيئة لمستشفى السويس العام بمبلغ 5 مليون جنيه في توفير الاحتياجات الدائمة للمستشفى العام.

في نقابة شاذي في قناة السويس لأول مرة



عمرت قناة السويس يوم الثلاثاء 2008/4/1
نقله الغاز الطبيعي المسال في القنطرة ،
أولى رحلاتها التجارية متجهة إلى أسبانيا حاملة 210 ألف متر مكعب من الغاز القطري، وتعد السفينة أكبر ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم.

وفي بأكورة أسطول ناقلات الغاز القطري الحديثة التي يجري بناؤها حالياً بالترسانات الكورية . ويبلغ عدد تلك الناقلات 4 ناقلات من بينها 32 ناقلات FLEX - Q سعة 210 ألف متر مكعب و 12 ناقلات MAX - Q سعة 270 ألف متر مكعب مبنية لصالح شركة قطر غاز بهدف نقل الغاز القطري إلى أوروبا وأمريكا عبر قناة السويس . بدأت السفينة رحلاتها القادمة من قطر وتجهيز مباشرة إلى إسبانيا عبر قناة السويس - يبلغ طول السفينة 305.57 متراً وعرضها 50 وصقها 21.92 متراً ، ويبلغ طاقعتها 40 قدياً ومحماتها الصافية لقناة السويس 121667 طن.

جمعية أصدقاء قناة السويس في ضيافة قناة السويس
استقبل السيد الفريق / أحمد علي فاضل بمكتبه بعين الإرشاد والإسماعيلية وفد جمعية أصدقاء السويس يوم السبت الموافق 19 أبريل برئاسة السيد حذرا / مستشار رئيس مجلس إدارة شركة السويس لفرنسا ومجموعة من أعضاء الجمعية برفقة السيد / جمال بول كالون، والأمير / حمدي طوسون، والسيد / هادي كادرون الممثل عن الأضياف التجارية بالجمعية، كما رافقهم السيد / أحمد عبيدة فاضل فرنسا بريسبيد ومستشار البحرية الفرنسية لخطقة القناة.



مليون دولار أعلى عائد، شهري لقناة السويس في أبريل 2008 449

- 2681 سفينة حوايت حملاتها الصافية 155.087 مليون طن
- 1162 ناقلات بترويل حملاتها الصافية 47.265 مليون طن ،
- 1153 ناقلات بضائع حسب حملاتها الصافية 36.600 مليون طن ،
- 671 سفينة بضائع عامة حملاتها الصافية 6.871 مليون طن ،
- 597 حاويات صنادل - جرارات متحركة - سيارات حملاتها الصافية 28.185 مليون طن
- 166 ناقلات غاز طبيعي حملاتها الصافية 14.912 مليون طن ،
- 18 ناقلات مشتركة حملاتها الصافية 791 ألف طن ،
- 299 سفينة أنزا أخرى حملاتها الصافية 1.689 مليون طن ،
- 2 - بمقايير إحصائية الخاصة في الأربعة شهور الأولى من عام 2008 - بمقاييرها من نفس الفترة من عام 2007 - نجد أن القناة قد حلت زيادة في المولات الآتية :
- سفن الحاويات بمقدار 22.478 مليون طن بنسبة - 17 %
- ناقلات الغاز الطبيعي بمقدار 5.579 مليون طن بنسبة 59.8 %
- حمالات السيارات 2.529 مليون طن بنسبة 11.2 %
- سفن بضائع عامة 599 ألف طن بنسبة 9.6 %
- حمالات الجرارات بمقدار 180 ألف طن بنسبة 6.4 %
- سفن أخرى بمقدار 289 ألف طن بنسبة 48.5 %

حلت هيئة قناة السويس خلال شهر أبريل 2008 إيرادات قدره 449 مليون دولار تعادل 2.43 مليار جنيه مصري مقابل 365.54 مليون دولار خلال شهر أبريل من العام الماضي بزيادة قدرها 83.4 مليون دولار بنسبة 22.8 % .
هذا وقد بلغ إجمالي الإيرادات منذ أول يناير حتى نهاية أبريل 2008 مبلغاً وقدره 1.688 مليار دولار تعادل - 9 مليار جنيه مقابل 1.394 مليار دولار من نفس الفترة من العام الماضي بزيادة 294 مليون دولار بنسبة 21 % .
كما سجل يوم 6 مايو 2008 ثاني أعلى إيراد يومي في تاريخ القناة - حيث حقق إيرادات بلغ 21.13 مليون دولار تعادل 113 مليون جنيه ، وقد كان أعلى إيراد يومي سجل يوم 24 فبراير 2008 بإجمالي إيرادات قدرها 21.4 مليون دولار تعادل 117 مليون جنيه .
وقد أصدر اسم الإحصاء إحصائية عن الأربعة شهور الأولى لعام 2008 جاء فيها أن عدد السفن العابرة للقناة بلغ في هذه الفترة 6777 سفينة حملاتها 292,354 مليون طن مسجلة زيادة في أعداد السفن قدرها 313 سفينة بنسبة 4.8 % ، وزيادة في المولات تبلغ 28,017 مليون طن بنسبة 10.6 % ، وذلك مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2007 ،
وفيما يلي بيان بعدد السفن والمولات لتسجله خلال الأربعة شهور الأولى من عام 2008 ،

ميناؤ السخنة

مشروعات قائمة بميناؤ السخنة

1 - مشروع تكرير السكر

مشاركة مع شركة تيت اندلابل (Tate & Lyle) والرائدة في هذا المجال وشركة ساقولا السعودية. يتم إستيراد السكر الخام من البرازيل خاصة ببول أخيرى. والشكل الحائزى للمشروع شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة وتبلغ لتكاليف الرأسمالية للمشروع حوالى 120 مليون دولار أمريكي وتبلغ القدرة الإنتاجية للمشروع فى مرحلته الأولى 750 ألف طن سنوى ويعمل المصنع 24 ساعة يوميا 350 يوم فى السنة ويمكن زيادة التوسعات إلى مليون طن سنوياً وسيبعد المشروع على الدولة مباشرة بالعائد الدولارى من التصدير وكذا تكاليف رأسمالية وتشغيلية منخفضة ومكان قوى فى السوق المحلى والعالمى

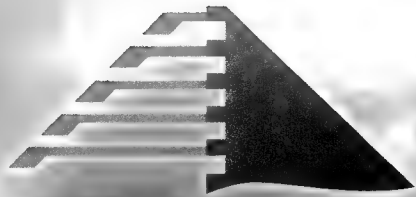
2 - شركة لإنتاج الوقود الحيوى BIO DIESEL

إن الوقود الحيوى 100% صديق للبيئة ويعتمد فى إنتاجه على زيوت النباتات هذا ويمكن خلطه مع الوقود العادى أو إستخدامه على حدة. ومن الملاحظ زيادة الطلب عليه فى أسواق أوروبا، الولايات المتحدة، أستراليا وغيرها من الدول لذا يعتبر الوقود الحيوى كوقود خالى من غاز ثانى أكسيد الكربون الملل الأمل لهذه الدول ومن المقرر إقامة مصنع مساحته 20.000 م² بتكلفة إستثمارية (17 مليون يورو) لإنتاج الزيت بميناؤ السخنة على أحدث تكنولوجيا وأن يكون هناك أى فائده من هذه الزيت حيث سيتم إعادة إستخدام الفضلات كسمدة لتحسين التربة

3 - شركة السخنة للثروة الحيوانية

(سخنة بيهف)

أحد الأسماء التجارية التى تنتمى إلى شركة السخنة للثروة الحيوانية (مجموعة أميرال) وتتميز لحوم (سخنة بيهف) بأنها مضبوطة 100% حيث يمكن تتبع مصدرها فى كل مرحلة من مراحل إنتاجها بداية من تغذية الأبقار الحية حتى التغليف النهائى. وتهدف شركة (سخنة بيهف) إلى التهوؤ بمعايير الجودة لتصنيع اللحوم الطازجة فى مصر، كما أنها توفر للسوق المحلى اللحم المميزة إلى جانب توفير وظائف وخبرة للعالة المصرية



A M I R A L

ميناء السخنة

- ☆ نظم إدارية متطورة
- ☆ أحدث البنية التحتية والتطوير
- ☆ خدمات للملاحة وحماية
- ☆ صديق للبيئة
- ☆ نظم أمن الكترونية
- ☆ تساهم في بناء مصر المستقبل
- ☆ فكر جديد وأداء متميز

ميناء القرن

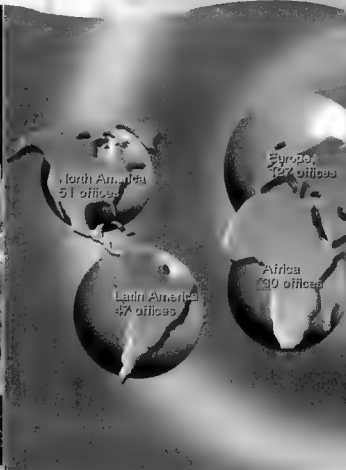
Website: www.spdc.com Email: info@spdc.com

AFIFI

WORLD TRANSPORT

afifi

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركة العامرية للمخازن الجمركية



تم الترخيص لها لتكون مستودع ايداع جم
تتلك الشركة أحدث معدات التداول المتط
خفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطو
الشركة

الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الطارعة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التالفة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لآي
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مضمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة
- الفرغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
- والرؤية .
- بما مجمع جهمكي متكامل تخدم الاجراءات الجبركية في اسرع وقت
- وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- الغرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office, Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
اسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية

ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)

موبيل ٢٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

موسوعة

المصطلحات البحرية و التجارية

المستخدمة في مجال :

- النقل البحري
- عقود المشاركة
- عقود التجارة الدولية
- هيئات تسجيل و تصنيف السفن
- التأمين البحري
- غرفة التجارة الدولية
- و قواعد الائترمرز

إعداد وتقديم

دكتور ريان

منتصر السكري



لمحة مختصرة عن غرفة التجارة الدولية (I.C.C)

ب/قلم / دكتور بيان مناصر السكري

تعتبر غرفة التجارة الدولية بأنها الصوت الذي يرتفع منادفاً في قطاع الأعمال العالمي باعتباره عامل قوة للقوى الاقتصادية، ونظراً لتداخل الاقتصاديات الوطنية بشكل وثيق في هذه الأيام فإن القرارات الحكومية أصبحت ذات أبعاد ومخاطر دولية أقوى بكثير مما كانت عليه في الماضي. وتستجيب غرفة التجارة الدولية كونها المنظمة الوحيدة العالمية حقا بقطاع الأعمال العالمي لهذا القطاع بإصدارها على طرق وجهات نظر قطاع الأعمال والتعبير عنها، وتنطوي شهادات الغرفة نشاطا واسما يضمن من بين قضايا التجارة وتسوية النزاعات، والنسب عن التجارة الحرة والاقتصاد السوقي، والتنظيم الذاتي المؤسسات الأعمال، ومحاربة الفساد أو مكافحة الجريمة التجارية. تتحفظ الغرفة بوسائل اتصال مباشرة مع الحكومات المختلفة حول العالم عبر أجهزتها الوطنية. وتقيم ألامنة العامة للمنظمة من قمرها في باريس بتزويد الهيئات الحكومية بوجهات نظر قطاع الأعمال بشأن القضايا التي تؤثر بشكل مباشر في عمليات التجارة والأعمال.

وضع القواعد والمعايير

الإقبال على التحكم بموجب قوانين محكمة التحكم الدولية التابعة للغرفة يتزايد بشكل



متصاعد. فمنذ 1999 ظلت المحكمة قضايا جديدة بعمل يزيد عن 500 قضية بالنسبة. أصبحت تقاليد وممارسات الاعتمادات المستندية الموحدة (UCP) المفضلة في الفترة في القواعد التي تطبقها البنوك في تمويل ما يقرب من النصف من البورصات من التجارة العالمية كل عام. مصطلحات التعاقد الدولية بالغة في التعريفات التجارية الدولية الموحدة التي تستعمل كل يوم في عدد لا يحصى من آلاف العقود. وتسهل العقود الوضوئية من الفرق على الشركات الصغيرة التي لا تستطيع تحمل التكاليف العالية للادارة القانونية. تعتبر الغرفة رائداً في مبادرات التنظيم الذاتي لأعمال التجارة الإلكترونية. ويظهر أثر معايير الغرفة للإعلان والتسويق في كثير من الحالات على التشريعات الوطنية وعلى قواعد عمل المنظمات المهنية.

تعزيز النمو والرفاه

تدعم الغرفة جهود الحكومات لإنجاح جولات المفاوضات التجارية بين الدول حيث تقدم توصيات قطاع الأعمال العالمي منطقتي التجارة العالمية. تتحدث الغرفة بنجاسة من قطاع الأعمال العالمي عندما تستقبل الحكومات مواضيع مثل حقوق الملكية وسياسات النقل وقوانين التجارة أو البيئة. تنشر مقالات بالاعتماد كبار مسؤولي الغرفة في الصحف الرئيسية وتناقض مقابلات إذاعية وتلفزيونية تؤكد جميعها على موقف الغرفة من التجارة والاستثمار والمواضيع التجارية الأخرى. تجتمع رئاسة الغرفة في كل سنة مع مسؤولي الدولة المشيئة للغة الثمانية الكبار لتقديم ملاحظات ومداخلات قطاع الأعمال للجنة. تعتبر الغرفة الشريك الاقتصادي الرئيسي للأمم المتحدة وبكالاتها المختلفة.

منتجات فرنسية في حرية

شركة ECM تقدم جهاز الأشعة بالموجات فوق الصوتية الجديد IMAGYNE

تعد شركة ECM الفرنسية شركة متخصصة في إنتاج أجهزة الإيكو (الأشعة بالموجات فوق الصوتية) منذ أكثر من عشرين عاماً. وقد توصلت إلى إنتاج جهاز أشعة جديد لنقل الصور إلى جهاز ECM IMAGYNE. في إطار تصميمه وفقاً لأحدث التكنولوجيات التي تم تطبيقها في المجال الطبي، يوفر جهاز IMAGYNE للأشعة إمكانية إجراء تشخيص سريع وفعال.

ومن خلال حجم خارجي صغير مع تصميم رائع يشتمل جهاز IMAGYNE بجميع خلاصات أجهزة الأشعة بالموجات فوق الصوتية عالية المستوى (Post Processing, CFM, PW, 4D, Zoom, إلخ...) أما بالنسبة لخدمة المراقبة الخاصة المستخدمة في كثير العيادات لتكهنها سهلة الاستخدام وبديهة. ومن ثم فهي تتميز بالمستخدمة سريعة التعرف على مختلف الفواصل المستخدمة للخدمة من خلال جهاز IMAGYNE.

وفي إطار سهولة إستخدام وكفاءة عالية، يوفر جهاز الأشعة الجديد IMAGYNE جودة صور فريدة من نوعها، ونتيجة لتعدد الإمكانيات وبفضل خيارات متنوعة للمصمات (Linear, Endo-convex, micro-convex, Phased array) يقدم جهاز IMAGYNE بضعة العديد من التطبيقات الإكلينيكية مثل أمراض النساء والتوليد، الأمراض الباطنية، الأمية الدوية، الصدر، البروستاتا.



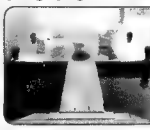
أحدثية City Zen for Men الأناقة والأمان تجمع ما بين

تعد شركة Lemaitre Sécurité جهة متخصصة في تصميم الأحذية الآمنة للاستخدام اليومي. وقد قامت بطرح سلسلة جديدة من الأحذية ذات مظهر عصري جداً وهي سلسلة City Zen for Men. فمن خلال كونها خالية من الصلب مع وزن خفيف وتصميم مريح وأمان تام، فإنها تسمح بزيادة المرونة أثناء ارتداء الأحذية. الأمان في الأماكن التي قد يرتادونها أراماً أجنبية ولكن التي تتطلب في نفس الوقت نوعاً من الأناقة. ومن ثم تمتع موديلات سلسلة City Zen for Men بمبدأ الـ AMS Concept (نظام معصم أو الـ Magnetic System A) في إطار كونها خالية تماماً من أي معادن.



عش هتر من العمر لا تنسى على سطح الماء

للمصممة H2O DEVELOPMENT مجموعة من الأوصلة القابلة للزخاوية ذات الأوعية الشفافة تماماً المصممة ليلاً وسوء. يرض هذا الابتكار الضم الذي يحافظ على البنية على مائلون Hotel Show 2008 دبي. هذا الاتجاه المزد للزخاوية البحر والارتفاع، تتعاظم في عدد المصامح والأشعة العريضة. أصبحت المصامح ملحة تقليب وتهديب الأوصلة العالمية الترفيهية.



من ابتكار H2O DEVELOPMENT حوات الأوصلة العالمية إلى ديكور فريد من نوعه، ليطرح لك جو رائعاً وأنت على سطح الماء محافظة على احترام البيئة والمخيط وتقليل من مخاطر السلامة.

أن هذه الأوصلة العالمية الزخرفية يلهوهم المصامح الكلاسيكية الصلب والجوهر المورق للسلي.

والخشب البفيل كالباب والمركب تحوط نص بفضل هذه الشفافية تكشف على سطح الماء.

تتميز بوزن خفيف بدون أي تآكلات بالنسبة للبيئة المائية.

معرض SOMMET DE L'ELEVAGE يشهد أوج النمو الدولي

يعد معرض SOMMET DE L'ELEVAGE الملتقى الأوروبي الأول للمتخصصين في مجال تربية الخنازير وهو أيضاً أحد المعارض الدولية الرئيسية المتخصصة في إنتاج الخنازير. ففي الفترة من 4-8 أكتوبر 2008 سيقام هذا المعرض بإستقبال 1100 عرض و 75,000 زائر متخصص من بينهم 2000 زائر دولي من ستين دولة وذلك على مساحة عرض تبلغ 150,000 متر² بمقرقة Clermont Ferrand (فرنسا). وفي دورته السابعة عشر، ستكون رومانيا هي ضيف الشرف. وكل عام يقدم معرض SOMMET جذب أكبر للجمهور الدولي من خلال مشاركة هذا العام 350 جهة عرض أجنبية من ثلاثين دولة وأكثر من عشرين جميع قطاعات تربية الخنازير.

ومن خلال إقامته على منطقة Massif Central التي تمثل أكبر منطقة أوروبية لتربية الخنازير المتخصصة لإنتاج اللحم، يعد معرض SOMMET DE L'ELEVAGE ملتقى ومندى للأعمال حيث يخصص قسم رئيسي للمعرض الخنازير. إذ سيتم عرض أكثر من 1800 حيوان يتمتع بمواصفات جينية عامة (1100 من الأبقار من 22 سلالة فرنسية وأوروبية و 400 من الأغنام من 26 سلالة و 300 من الخيول من 16 سلالة).



الداکتور / محمد فہیم

ماتجة مما نستطيع أن نسميه السياسة الإستراتيجية للجميع، ونلاحظ أن الحلول التي اتخذت لحل هذه المشكلة هي حلول خاطئة تماما فمثلا هذه هي نماذج الحلول الكارثية -

- 1 - التوسع في إنشاء كليات وجامعات جديدة تون الإعداد الجيد لها
- 2 - زيادة القدرة الإستيعابية للجامعات القائمة بالفعل
- 3 - التوسع في إنشاء الجامعات الخاصة

هنا سألت الدكتور غنيم .. لماذا تعتقد أن التوسع في الجامعات

- 4 - إنشاء نمط جديد في التعليم الجامعي الحكومي وهو ما يعرف بالتعليم المميز مثل التجارة الإنجليزية أو الحقوق الفرنسية وهكذا

هنا قال الدكتور غنيم سلوشرح لك لماذا أرى أن الجامعات الخاصة كارثة وطنية تعليمية غاية في الخطورة ..

[illegible]

قلت للدكتور غنيم هذه هي الأمراض وهذا هو التشخيص

والنوصيف إذن ما هو الحل ؟ ما هي الروسنة وما هو العلاج ؟
الروسنة والعلاج والحل يكمن في أربع نقاط أساسية :

- إعادة سيطرة القانون على الكبير قبل الصغير

* تغيير الخطاب السياسي والفني حيث أن الأول سياسة استرشادية ووجود افعال ليس إلا والثاني لابد أن يكون تنويري إننا بحاجة إلى محمد عبده، جليلي ومحمد رشيد رضا جديد

الإستثمار في التعليم بجميع مراحله متوازيا مع البحث العلمي

أولاً : لماذا أطلب بتغيير شهادتي للمستور ؟

- لأن الدستور الحالي قائم على أفكار لا يعمل تحت لوائها النظام الاقتصادي والاجتماعي السائد حالياً فمثلاً نظام الـ 50% عمال وفلاحين ماذا يعنى هذا النظام الآن ؟ اعتقد أنه لا

لا يميز بين المواطنين لا من حيث الدين ولا من حيث الجنس ولا من حيث اللون ولا من حيث

- تناقض المادة الثانية من الدستور مع المادة الرابعة .. فكيف تنص المادة الثانية على أن

علي أساس ديني .. ما هذا التناقض الغريب ؟

ببساطة شديدة حيث قال أن التشريعات والنسائير تصاغ بما لا يتعارض مع الشريعة الإسلامية أولاً، ألا تتعارض مع الشريعة الإسلامية بدون أن تكون في تضاد معها، فإني أرى أن هذا هو المقصود من النص المذكور أعلاه.

الحدود والموارث وبعض القضايا التوقيفية تختلف جذريا عن قضايا التعليم والصحة والزراعة
والرعي والخدمة العامة والعدل والقانون والاختصاص والبحث العلمي. فهذه قضايا يتسم العمل

من الرؤى والأراء والإتفاق والإختلاف وفي رأبي ليس لها مرجعيات دينية محددة (أنتم أدرى بشؤون ديناكم)

وقد أوضح ذلك في دراسة رائعة الدكتور إبراهيم شماعة في كتابه

[illegible]

كيف ينظر العالم المصري الجليل محمد ضنينم إلى مستقبل مصر وكيف يتحدث الانطلاقة نحو هذا المستقبل المأمول ؟

بداية .. ممر تعيش حالة إنحسار حضارى شامل ، وأهم مظاهر هذا الإنحسار هو إنتشار الأمية والفساد على نطاق واسع وكذلك البطء الشديد فى التنمية البشرية والإقتصادية ، ويؤكد

ذلك تقرير التنمية البشرية لعام 2005 حيث يوضح التقرير أن 34% من المصريين لا يعرفون القراءة والكتابة¹¹ وتزداد هذه النسبة لدى النساء زيادة ملحوظة، بالرغم أن تعريف الأمية في

القرن الواحد والعشرين مخالف لما هو معروف بعدم الإلزام بالقراءة والكتابة فقط بيد أن هناك تعاريف أرقى للأمية تجعل من الذين لا يستعملون الحواسيب الآلية أميين !

وهناك زيادة مطردة للنمو السكاني لا يقابلها زيادة في الإنتاج الزراعي والصناعي وخاصة الإنتاج الزراعي حيث أننا نقوم باستيراد ما يصل إلى 60% من إحتياجاتنا الغذائية

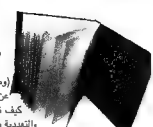
أما التعليم فهو مصاب في جميع مراحله بعدة أمراض جسيمة .. إن التعليم المصري عبارة عن عدة أساطير متداينة فهناك التعليم الحكومي و التعليم الخاص والتعليم الديني والتعليم الأجنبي

إذا تحدثنا عن التعليم الحكومي العام وهو يستوعب 15 مليون طالب بمعنى أن يمثل مستقبل

الامة حاليا فإن الإنفاق على هذا القطاع حوالي 12مليار جنيه أي بن نصيب الفرد حوالي 1250جنيه بما يعادل حوالي 200 دولار سنويا، بينما أن الفرد المعائل في إسرائيل في

التعليم قبل الجامعي يكتف النواة الیهونیة 1500 نلار، اما التظیم الجامعی فهو فی حالة التکثر بسبب الزیادة الرهیبة فی أعداد الطلاب المقبولین فی هذه المرحلة التعلیمیة هذه الزیادة

بقية المنشور في الصفحة السابقة



(مستى إلى بلادي) وكانت الدراسة تدور حول الإجابة عن سؤالين .. الأول لماذا نريد أن نغير الدستور .. الثاني كيف نغير الدستور وذلك لضمان الدولة الحديثة وتداول السلطة والتعددية وحقوق المواطنة والحرثات وشكها السليم أو الإيجابي

ثانياً : إعادة صياغة القانون على الأثر في التغيير قد توجد التغيير على أنشطار القانون ابتداءً بقانونه الموروث ابتداءً بقانونه المصنوع

وفي المادة لا يدري القانون إلا على مخالفتها الصغير ، فمن المهم جداً أن يكون القانون مع آية لتغييره وهو يجب أن تنوّه على أن وزارة الداخلية يجب أن تعود لمهمتها الأصلية وهي أمن المواطن والأمن العام ولا من التركيز على الأمن السياسي وأمن النظام وبداً من تراث المصاد ينهش على جسد هذا البنيان فمن سرقة الأراضي وسرقة المال العام وانشطار الرأى المحسوس إلى سرقة الأموال والمحرمات لهذا الشعب .. من يحمي الوطن من هؤلاء ٢٢ إذن لا مقر من عودة سيادة القانون على جميع مصر أخرى

ثالثاً : تغيير الخطاب الديني والسياسي

لا مقر من تغيير الخطاب الديني والسياسي مع فاختطاب الديني الحالي سواء على المستوى الرسمي أو غير غير فتناسب تماماً لاجتماع الحريات المهرية التي تراجعه الأمة وكما قلت من قبل نحن بحاجة إلى مجيدين من أمثال الإمام محمد عبده وأحمد رشيد رضا ، والنسبية للخطاب السياسي فيجب أن يتماشى مع التطورات الحاصلة في المجتمع حيث لا يمح أن يكون الصامية في واد والشعب في واد أخر ولغة التواصل في موجهة تماماً

رابعاً : التعليم والبحث العلمي

التعليم الأساسي والجامعي على الدولة وهو مقر من الملحق الذي يجب أن يكلفه الميسر الجامعي ويجب أن يكون التعليم الأساسي متميزاً بثلاثة عناصر أن يكون (مجايناً) و (إلامياً) و (جيداً) ، التعليم الأساسي الذي يستغرق إثني عشر عاماً وليس تسعة أعوام ، فالمرن الواحد والعشرين به من الممارز والمهارات التي يجب أن يتعلمها الجميع في هذه السن

يحتي تحصل على تعليم جيد فليد أن لا تلمز بالاتي ويأتي بعد التلاميذ في سن الفصول من 30 عاماً أن يكون هناك معلماً مؤهلاً ذو أهر مرتجع

(إعادة صياغة المناهج مع بترام مع محتويات القرن الحادي والعشرين - إعادة صياغة الكتاب المدرسي ليسمح كتاباً معلماً وهو الكتاب الذي يستطيع الطالب أن يتعامل معه بفرده ومساعدة محدودة من المعلم .. ما يلقى على ، التعليم الأساسي الميم على الحد ، وأبعد وعشرين مليار جنيه سنوياً ، والبرنامج الذي ذكرته أنا شكك الدولة ما في 40 إلى 45 مليار جنيه سنوياً ، معنى ذلك أن الفارق بين ما يلقى على التعليم الأساسي بفرده خمسة إلى ثلث ما في ١٠٠

مطلب بحوالي عشرين مليار جنيه سنوياً ، والأسवाल من أين لنا أن نوفر هذه الأموال ؟ القول لك نستطيع أن نوفرها بتزويد دعم الطاقة و الغاز الذي يوجه إلى مصانع العديد والأسمنت ، حيث أن هذه المصانع تستهلك طاقة مدعومة وتستفيد عمالة رخيصة وتستمتع بإعادات وتسهيلات ومركبة وضريبة عينية وتضع استثمارات مالية يتم تمويلها من الفروض المكشوفة بعد كل ذلك يلزم هؤلاء الأباطرة الجدد ببيع منتجاتهم بالأسعار المادية !!! القول لك نستطيع أن نوفرها بإلغاء المصوات وحفلات البهلاء في علبات إستيراد وتوريد الطيق فالههلاء من بداية السبع الكير وحتى المخير يضع على هذا الوطن تسريبات تقدر بثلاثة ملايين جنيه سنوياً

أقول لك نستطيع أن نوفرها بإلغاء نظام المصمم الإستبدادية خاصة للسلع الغذائية الأساسية مثل الزيت والحبوب والسكر حيث أن هذا النظام هو أحد الكلي للفساد .. أقول لك نستطيع أن نوفرها من خلال إسكاح النظام الضريبي على الجميع وإزالة التمييزات الجهورية بالنظام الضريبي لفضلا أو أن راتيك الشهرى 5000 جنيه مصرى فإنك ستكون في نفس الشرة الضريبية لمهندس أحمد ز و توجب سواوير ١١

هذه إجابتي على سؤالك .. من أين تأتي ببالغ العشرين مليار جنيه المطلوبة لضاعلة مخصصات التعليم الأساسي ، وأنا هنا أن أوضع ضريبة أن يتمتع الطالب في نهايات مرحلة التعليم على مجموعة الممارز الأساسية مثل إستخدام الحاسب الآلى والتحدث الإلكترونية حتى يستطيع أن يحد له مكانة له في سوق العمل بالإضافة إلى ضرورة إعادة (نظام التعليم الفني المجهى) والأساسي وهذا النظام لا يحتاج إلى تجهيزات أو أدوات كثة

ببساطة على أن يتم في المؤسسات الصناعية المختلفة ، كما يجب الإهتمام بالتعليم الفني العالي وهذا النظام لنهني تماماً في مصر

أقول لكم الجامعي فيجب أن يكون تعليمياً عالياً يمكن أن نطلق على تعليم الصفوة ويجب أن يكون الطالب الذي يلتحق بهذه التعليم في التعليم العالي ومديها فخطاب الهندسة يجب أن يؤهل كى يكون مديها ومبتكر ودارس الصيلة لابد وأن أجهزه ليكون في العمل ومراكز البحث والصناعات الحديثة لا أن يلقى في ميدانية يقوم بعملية غير أدوية فقط ، ودارس كذا ، كذا ، لا هؤلاء

يجب أن يواظب في البداية بدراسة عملية تمهيدية لمدة لا تقل من أربع سنوات وهناك نظامان للتعليم الجامعي -

- النظام الأوروبي الإنجليزي ، يجب أن يقضى الطالب عامين على الأقل للحصول على شهادة البكالوريا المالية بد إنتهان من التعليم العام أو العالي المادي

النظام الأمريكي هناك تعليم جامعي عام في العلوم الوضعية مع بعض الدراسات الإنسانية وهناك تعليم جامعي عام في العلوم الإنسانية مع بعض العلوم الوضعية وشئى كلا النظامين بالصصول على درجة البكالوريوس بعد ثلاث برامج الدراسات التخصصية وليست الخاصة والتعليم الجامعي التخصصي ، وليس الخاص

وهذا أتمسار على تنظيم الأسرى في مصر بطريقة سليمة في أن الصواب أن يصيب خريج الحقوق في الجامعات المصرية الذي درس بعد الثانوية العامة أربعة سنوات وكذا فليانة وهو لا يجيد اللغة الفرنسية أو كتابه ٢ ، أو تأهيل هؤلاء تأهيل على بعد ما يدرج مصرياً بدرجات الليسانس أو الكالوريوس من خلال برامج الدراسات التخصصية وليست الخاصة ، فطلاب الطب والهندسة والأمن والأمن والأمن لابد مثلاً أن يحصلوا على بكالوريوس علوم أو لا يتخرجوا بعد ذلك بعودة التعليم التخصصي

وأقولها بصراحة النظام التعليمي الجامعي في مصر يقتل الإبداع ويميت العقول الخلاقه وهذا لا يناسب عصر النهضة المعول ، وطلاب التعليم الجامعي غير طلاب التعليم العام .. فيما يختص بمصاريف لدراسة التعليم يجب أن يملأوا معنا مجاناً وكذلك أن تعرف أن هناك فارق بين المنع التعليمي والتعليم المجاني ، فتمت تقول لطلاب لا تدفع مصروفات للتعلم فليانة وأعتقد أن ذلك لا يكفي حيث أن عشرات الطلاب من مكلل ومشرب ومعلمين وأه وأن تكون مجانية كذلك فليد أن تكون هناك مجاناً مجانية للباقيين فقط ، كما يجب أن تساهم المؤسسات والهيئات التي تستفيد من هؤلاء التخرجين مثل القوات .. لسلسلة مثلاً ، أو يتم تقديم سلفة حسنة من البنوك تسدد كتمية مع المرتب بعد الدخول إلى سوق العمل .. وأخيراً يشترك والد الطالب أن كاه فيه دراسة مالية في مساعدة تله شرط أن يكون نافعاً ، وهناك ضرورة لمنع الحكومية الخاصة بالإضافة إلى الترويج وهو أن يكون الشراء على تعلم في جميع مراحل تعليم في مدارس حكومية عامة

التعليم الجامعي خطوة عامة التنمية البشرية والإقتصادية والإقتصادية فهو البوابة التي يفرخ منها العلم ، وهو الذي يساعد نهر وقلل المعارف تولقة ليثبت الذي يدع هو الباب اللكى التنمية العلمية في مصر ، وهنا نلاحظ أن استماتتنا بالخيار الأجانب سواء في الزراعة أو الصناعة أو الإجارة يعني أننا مارتنا نقتد في المعارف والعلوم الأساسية لقتنم ، نحن نرفع من التعليم الجامعي نسبة نتي في عشرة في المائة إلى في إسرائيل فالتعليم حوالي 96% إلى 5.4 % في مصر ، التعليم الجامعي ، السؤال هل هذا له مبرور ؟ أولا تقييم تأثير البحث العلمي على مجمل برامج التنمية الإقتصادية والإقتصادية ..

وهنا سأتحدث عن تطور العلمي حيث أن نصيب :إسرائيل من لنشر المالى 7% أما نصيب اليابان العربية مجتمعها ٩٠% بعد

عدد علامات بركات الإختراع في الشهر العلكرى بنينوريك في عام 98 كانت إسرائيل مساهمة 224 أما العرب مجتمعهم فسادوا 24 وتقيم إسرائيل تخصصي ما يعادل 6 مليار \$ كتيروبيجا فالتة السبعة وهناك إحدى المجالات العلمية الهامة تشرقت غابة في الأديبة بفنوا (كيف تحوات إسرائيل من دولة مصدرة لفرام إلى دولة مصدرة للتكنولوجيا (قديمه) بعد تفكك وتخلل الإحتلال السوفيتي قام إسرائيل باستقدام عشرة آلاف عالم من الجمهوريات السوفيتية المنحلة وكلفها كل عالم من هؤلاء ثكرة أسير لى ، ومن العلوم أيضا أن النهضة التكنولوجية لإيرانة قامت على عاتق علماء الجمهوريات الإسلامية المنقرطة على بعد الإحتلال السوفيتي أما تأثير لنشوار الإقتصاد السوفيتي وتفككه فقد أثر بالعل على مصر حيث استطاع مصري مصري الإقتصاد رسيوياً وتلكه فقد أثر بالعل على مصر حيث استطاع مصري وأولاً إلى تحليل أرقام الصادرات مقارنة بين مصر وإسرائيل

بالأثر إلى الجواز الألية ٦٠ نجد أن إسرائيل تقوم بتصدير 7% مواد أولية من إجمالى صادراتها أما مصر فنقوم بتصدير ما يعادل 63 %

ثانياً : التصنيع الثقيلة : تقوم مصر بتصدير 63.1 وإسرائيل تقوم بتصدير 993

ثالثاً : الصناعات البتنية : تقوم إسرائيل بتصدير 18% أما مصر فلم تصدر أى شى من الصناعات التكنولوجية على الإطلاق

سأت التكمير محمد غنيم من التحولات التي تواجه مصر خلال العشرين سنة القادمة ؟ وكيف نواجه تلك التحديات ؟

يقول الدكتور غنيم أن أهم التحديات التي تواجه مصر الآن -

النمو السكاني الذي قارب على الإنفجار

البقاء الشديدي في مسيرة التنمية كما يخططها مقارنة بما يجري في العالم من حوازا ، فهناك بعض تطبيقات على ما علاقة بين أن الناس ، لابد من العمل ويقضي درجة حتى تحاطل على أنفسنا داخل مربع دول العالم الثالث فالوضع الراهن أو أستمر على ذلك سنستقر لاشك إلى البواء

إذا افترضنا وجود (مرموداً إقطاعياً) على غرار مرمود الزنزل .. كيف يرصد الدكتور

بقية المنشور في الصفحة السابقة

غير التغيرات التي طرأت على المجتمع المصري سواء تلك التغيرات التي تصب في خاتة الإيجابية أو تلك التي تصب في خاتة السلبية ؟

بشكل عام فإن الوضع السياسي الاقتصادي الراهن والتلاحم من سمات إيجابية حيث أصبح هناك استقطاب في المجتمع فالشرعية

الصغيرة تمتلك ثروات ضخمة والقاعدة العظمى تعاني من الفقر والعوز وتعيش على الدعم إنصار ونكل الطبقة الوسطى حيث أن شرعية صغيرة هي التي تعتمد إلى أعلى أما الغالبية

العظمى تعاني الفقر والأزمات انهبج وتراجع الخدمات الأساسية في التعليم والصحة، وأما هنا أنشئ على البلد من الصراع الحتمي والذي سيتولد عنه أحد السيناريوهات التالية -

- هفوس مبرمة - إنقلاب عسكري مباشر أو غير مباشر

- وصول الإسلام السياسي كقوى سالت الدكتور محمد منير عن التيار الذي ينتمي إليه ويرى الفلاس بين شياء ...

أنا ليبرالي يساري معاصر الليبرالية المصرية المعاصرة الليبرالي الذي يعمل بالموالعة وتداول السلطة والتعددية والدولة المدنية

اليساري المعاصر هي الدولة الإجتشاعية قلت له هذا التيار جديد يا دكتور ..

قال أبدا إنه موجود في ألمانيا والعدل الاسكندنافية قلت له أقصد أنه جديد في مصر ..

قال بالفعل العالم كله يسير على الاقتصاد الحريج يجب أن تكون الدولة أنياب لخدمة العدالة الإجتشاعية من خلال

- نظام حزبي محكم - نظام بنكي محكم - بورصة محكمة - قوانين صارمة ضد الاحتكار

كل ذلك سيفتح على التطعيم والصحة والتشريع ضد البطالة والمعاشات والتأمينات الإجتشاعية

قلت الدكتور غنيم لماذا يشعر المرء أن التشاؤم أصبح شورا رسميا في هذا الوطن ؟

أنا أقصد أن التشاؤم لكن هناك بارة من الأمل في التغيير وهذا التغيير رغم صعوبته ليس مستحيلا نحن في حاجة إلى برنامج سياسي قوس أو خطة قومية أو أمل قومي يلتف حوله

جميع المصريين واعتاد أن التعليم والبيئة العظمى هما الغيار أمامنا جميعا كعصرين أريد أن يصحيح إصلاح التعليم هند قويا يلتف حوله الجميع ، ولابد أن يستقر في وحدان

دكتور غنيم كيف ترى الخريطة المصرية في مصر الآن ؟

الحاكم والمحكىين الأهلية القصوى لهذه القضية البهنية. يقول الدكتور غنيم - الخريطة المصرية تقارن منها أن من يمتلك أموالا يستطيع أن يحصل على

العلاج - أما المستحقون فيجدوا الأمل في الحصول على الدواء والعلاج وهناك مشكلة خطيرة وهي الإهمال الشديد فيما يسمى الطب الوقائي الذي يجب أن يكون

الشفل الناشط لوزارة الصحة الآن.

الاستعداد لفيفضان النيل



أخطرت مراكز الأرصد المصرية - المنتشرة على منابع النيل - وزارة الموارد المائية والري بأن موسم فيضان النيل هذا العام سيأتي مبكرا نتيجة سقوط الأمطار على الهضبة الأثيوبية، كما أنه سيكون بشكل أعلى من الأمل في التغيير وهذا التغيير رغم صعوبته ليس مستحيلا نحن في حاجة إلى برنامج سياسي قوس أو خطة قومية أو أمل قومي يلتف حوله جميع المصريين واعتاد أن التعليم والبيئة العظمى هما الغيار أمامنا جميعا كعصرين أريد أن يصحيح إصلاح التعليم هند قويا يلتف حوله الجميع ، ولابد أن يستقر في وحدان دكتور غنيم كيف ترى الخريطة المصرية في مصر الآن ؟

الحاكم والمحكىين الأهلية القصوى لهذه القضية البهنية. يقول الدكتور غنيم - الخريطة المصرية تقارن منها أن من يمتلك أموالا يستطيع أن يحصل على العلاج - أما المستحقون فيجدوا الأمل في الحصول على الدواء والعلاج وهناك مشكلة خطيرة وهي الإهمال الشديد فيما يسمى الطب الوقائي الذي يجب أن يكون الشفل الناشط لوزارة الصحة الآن.

شبكة للمعلومات البرلمانية الأفريقية

قام المركز العالي لتكنولوجيا المعلومات بتنظيم الإجتماعات التي عقدت بمجلس الشعب برئاسة الدكتور قصي سور حيث تم من خلالها وضع الخطط النهائية للتوصل إلى رأي عام حول شبكة المعلومات البرلمانية الأفريقية، وقد صرح محمد أبو الغنيم رئيس لجنة الصناعة بالمجلس ورئيس اللجنة القاعدية بأن مناقشة ميثاق إنشاء الشبكة حازت تأييد ممثلين بالبرلمانات الأفريقية، ويتم تحديد ستة أشهر لتصديق البرلمانات عليها

بسر الله الزمن الربيع

'يا أيضا نفس المجلنة ، ليعلم إلى يومه راضية مرضية .

فاجلقة في مجيد ، وإجلال جنة



صديق الله العلي

رئيس مجلس الإدارة

وأسة التحرير

وجميع العاملين

بمجلة إنترناشيونال

ينعون بمزيد من الحزن والأسى

زميل العمر

لواء بحري

عصام الدين صالح حمزة

أسكن الله الفقيد فسيح جناته

وأثمهم آله وذويه الصبر والسلوان

أخبار ومحطات

الجنة تطوير السوق العربية المشتركة

أعلن الدكتور أحمد جولي الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية عن تشكيل لجنة لتطوير السوق العربية المشتركة في ضوء الياضي الاقتصادية الجديدة التي سيجريها المجلس على اللغة الاقتصادية والإجتشاعية والتنمية العربية التي ستفقد خلال شهر يناير القادم الكويت، والتي ذلك بعدما طالبت مصر بوضع ضوابط محددة لإنضمام الإجتشاعية العربية النوعية المتضمنة تحت مظلة مجلس الوحدة الاقتصادية العربية.



أكبر مؤتمر تجمع دولي لحقوق الإنسان

تستضيف مصر في ديسمبر القادم - تحت رعاية الرئيس حسني مبارك ، أكبر مؤتمر تجمع دولي لحقوق الإنسان، وقد صرح الدكتور بطرس غالي رئيس المجلس القوي لحقوق الإنسان بأن المؤتمر سيناقش قضايا تميز الحقوق والحريات، ويور المنظمات الأهلية في الدفاع عنها ، وتبرز مكانة المرأة

تأكيد العلاقات المصرية الإيطالية

تمت في إيطاليا بحضور الرئيس حسني مبارك وسيلفيو برلسكوني رئيس الوزراء الإيطالي مراسم التوقيع على إتفاقيات تأكيد العلاقات المتصينة بع

الدينين حيث: • وقع أحمد أبو الفيط وزير الخارجية وتظهير الإيطالي فرانكو فرانيزي

على مذكرة تفاهم حول عمل مشتركة إستراتيجية ممتدة بهدف رفع مستوى العلاقات وذلك عن طريق عقد قدم سنوية بالتبادل بين البلدين، وإعلان عام

2009 عام إيطالي مصري للتعاون العلمي والتكنولوجي، ووقع أبو الفيط أيضا وزيراً للتكنولوجيا والريزير أبنية التمنية والتقال في إيطاليا على إتفاقية في مجال النقل البحري والسكك الحديدية.

• وقع فاروق حسني وزير الثقافة مع نظيره الإيطالي ساندرو بونيني مذكرة تفاهم حول حماية التراث التكريشي والثقافي للبلدين التي تضمن إستخدام الآثار المصرية ،

الإيطالية التي تم تهريبها، كما وقع الوزيران أيضا مذكرة تفاهم لترميم للتحف المصرية رجعت متحف للفنق الآتية

التأدية. • وقع المهندس أمين أباظة وزير الزراعة واستصلاح

الأراضي مع ليوناردا وزير السياسات الزراعية والإيطالي مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال الصيد البحري.



ألقاب المرأة في العصر الفرعوني

الجزء الأول

بقلم/ هشام السيد أحمد داني - باحث في التاريخ والآثار



- لعبت المرأة دوراً كبيراً في مصر الفرعونية سواء على مستوى الأسرة أو على مستوى الدولة ككل فقد حكى عنها التاريخ الفرعوني والأدب وجسدتها الآثار الفرعونية تجسيدا واضحا بل كانت المرأة قاسما مشتركا في الحكم والأمثال الفرعونية القديمة ولعل أفضل الألقاب أو الوظائف (الزوجة) فقيل (أن الزوجة الصالحة هبة الآلهة لن يستحقها) (المرأة الجميلة ليست دائما طيبة ولكن المرأة الطيبة دائما جميلة) (لا تختر زوجتك بعينيك وقلبك بل اخترها بأذنك وعقلك) (تكون المرأة سيدة عندما تشعر زوجها بأنه في حاجة دائما إليها) (علموا المرأة يتعلم الرجل ويتعلم الشعب).



الملك ... إلخ. وقد صورت لنا الآثار العديد من هذه الأمور بكثير ما كانت المرأة - أيا كانت مكانتها - تظهر في التماثيل بملابس المرفوعة الأم لطفها في لا لطفل غيرها كالإله إيزيس ترضع أبنائها إله حورس، وهناك الألقاب أخرى للنساء في العصر الفرعوني مثل (إيأت) أي الراقصة فكان ليا وبطيلة كما صور في مقابر ملقاة.

وقد تحول اللقب في عهد الدولة الحديثة إلى (كسكت) وكذلك في "حريت بز" أي مديرة أو رئيسة البيت. - ولذا ما انتقلوا إلى الألقاب العظيمة للنساء العظيمة لوجندا - العديد من الألقاب مثل (حات ج) أو التنبه من أشهر من تلقب به (باتت) أم خفيحت في عهد سنوسرت الثاني. وكذلك لقب (بخت نسو) لملوكة لدى الملك ومن أشهر من أطلق عليها هذا اللقب (حيت حرس) ابنة الملك خنوخ.

- وكذلك ظهرت الألقاب العظيمة (موت نسو) أم الملك - وأطلق على العديد من النساء من أمهات الملوك مثل الملكة (كهيكت) (والدة الملك (نفرختب الأول) في الأسرة 13 الفرعونية. وكذلك الملك سات - زوجة رعسيس الأول.

- وكذلك ظهر لقب (حمت نسو) زوجة الملك (حمت نسوروت) أي الملكة الكبرى أو العظمى ولم يذكر المصري القديم كلمة ملكة مجردة وإلى اللقاء في الجزء الثاني إن شاء الله تعالى.



شكر وتقدير

يتقدم هشام السيد أحمد داني الباحث في التاريخ والآثار بالشكر والتقدير إلى الأستاذ الدكتور / أحمد يحيى عاشور رئيس مجلس إدارة مركز بالاسكتندرية على حسن إدارته لهذا المرح العظيم وعلى جميل تعاونها معنا ومع الآخرين لدفع الحركة الثقافية وكذلك تقدم بالشكر والتقدير إلى سائر أسرة هذا المرح وبمفس بالذكر السادة الأستاذة بالمكتب التنفيذي الأستاذة / شفيق بخيت و/ إبراهيم صهيبي و/ فتيحة عبد الغنى و/ آمين السيد و/ كاترين عادل و/ دينا زكريا وسائر العاملين به وإلى الآباء دائما

- ومن ألقاب المرأة المتزوجة لقب (زوجة الكاتنة أو المستقرة في قلبه) وقد عرف هذا اللقب في الأسرة الثانية عشرة وقد لقب به امرأة تسمى "ست آتي" زوجة "ختي لم سمح" من كبار رجال الملك سنوسرت الثاني وكذلك السيدة "توب كاي" زوجة "وغ حيت" "موت أري" زوجة الكاتب (ثاني) في عهد الملك تحتمس الرابع والسيدة "تاغمت" زوجة "نفرختب" أحد كبار رجال الفرعون الملك العظيم حور محب (راجع مقالنا شخصيات تاريخية - الملك الفرعوني حور محب).

- وقد إضطلع هذا اللقب بشكل كبير في العصر المتأخر الفرعوني وقد سجلت لنا الآثار الكثير من علاقات الزوج بالزوجة حتى بعد مماته ففي التلطف البريطاني توجد برديتي أنني وبها صورة لمرأة تكي وتكذب لفرار زوجها الذي مات - في عهد تامل القرم سبب وأسرتي فقد إكتسبه يونكر سنة 1927م بالهجرة الأسرة الرابعة وقيل بداية

والفاسدة بالأول أرجع فيينا - وسبب هذا كان فرما رئيسيا لأرقام القصر الملكي وسبباً من الحلي الملكية ونسب له البعض أنه كان يلبس دوراً كهنوتياً في الأسرة الرابعة وقد صوروه المثال المصري القديم وهو في وضع الجلوس متزجراً كبير الهامة والصدر صغير الساقين وبمع زوجته ذات الشعر المستعار يكشف جبهتها ترتدي ثوبا طويلا وكانت لها وظيفة كهنوتية خصوصا في عيد متحور ومع الزهين بيد الأبن الصغير والأبنة الصغيرة يضع كل واحد منهما إصبعه في فم وهذا يدل على نظري على وحدة الأسرة وتماشكها بفعل حكمه ورضاه ويرمى الزوجة والغير بالذكر أن هذا التصوير الرائع السابق صممه بالحجر الجيري المين باني صوره نقل ما كان هذه التماثيل من الأمكن ذات البرودة عالية أو التكيف العالي لظهوره على هذا الحجر سواء كان تماثلاً أم باباً وهما. - محافظ عليا.

- وقد حملت بعض النساء لقب ثابته (بداية بالعامية) أي التي تظهر الحزن لوفاء عزيز لفيها والى عندي أن الثابته كانت تميز عن حزن حقيقي ولتعبه عنه أمام نفسها وأسرتها ومدينتي إذا لم الأمر ثم تغير الحال إلى إستنجار من نفس ذلك كيمالية في إظهار الحزن فقد صورت لنا المقابر بالأقصر في الدولة الحديثة بعض التماثيل بدين متقلبا.

- والثابته في لغة الهيروغليفية تسمى (جرت) فقد كان كل نساء الملوك يلبس وجههن بالطين وطين الخنوخ ويكشفن من بعض صورهن ويصنعن بالباقي في المكان الذي كان يسكن فيه الخنوخ وأشهر من أطلق هذا اللقب (الملكة إيزيس) (زوجة أونيريس) والتي وكنت على لفراف بشدة حسب الأسطورة فملقت عليها (جرت ورت) بمعنى الثابته الكبرى وأختها نفثيس (جرت شرت) بمعنى لآلهة المصرية وذلك في مقبرة نفرتاري زوجة الملك رعسيس الثاني على صورة حد آتيت وكذلك ظهرت

التماثيل في عصر أمنمحتب الثالث في مقبرة رعصموا وزير الله السابق.

- ومن ألقاب المرأة "مخت" أي المرفوعة فهناك المرفوعة "تيت" مرفوعة إحتي - الأميرات وتدعى (الزوجة) وقد كانت المرفوعة في كثير من الأمور تنتمى في الأسرة وتكون مديرة الشؤون والإعتراف بالهميل وكثيراً ما كانت تصور في الهدييات خصوصاً لو كانت المرفوعة في القصر الملكي كرفوعة "حتشيسوت" وتدعى (سار رع) ويرسمها الملكة أحسن نفرتاري زوجة أحسن الأول بن سقن رع (دعى رع).

- وكانت المرفوعة التي كانت على الشكل السابق تحمل العديد من الألقاب - كرفوعة العظيمة لابنة الملك "و مرفوعة



Main Expected Design Loads For the Port Facilities

- Dredging in the basin. The dredging materials to be used as a core material in the sea wall construction
- Dredging to final required level of the basin, turning and approach.

3- Construction Miscellaneous Aspects

3-1 Sea Walls and Light Protections

Sea Wall(s) are considered to be the most costly and important structures in the port project. The main structure of the sea wall(s) is similar to a normal breakwater. The difference between each other is the structure of the inner (port) side. For the sea wall case, there is no armouring in the inner side. the berths are put behind them and the filling sand is reclaimed between them. For the sea side, the used armouring system is related the severity of wave attack. It is common to use concrete units in the armour system as they are able to provide very high resistance for the wave attack and are able to survive for a long period (Many decades). Using the concrete units in the armouring is considered a costly option. In many cases, if there is heavy rock available locally, this can be used instead. The main condition for using armour rock is to be able to face the required forces from the most expected severe wave conditions (Normally with a return period ranging between 1/50 to 1/100 years). Using the Granite in the armour layer of the sea wall(s) and the Gneiss rock for the under layer, instead of the concrete units (Acropode) will reduce the cost of the sea wall construction significantly. However, due to the large 1/100 year design wave height, the concrete armour units are required for the sea walls facing these waves. The cost evaluation for the sea wall(s) in the different alternatives has to consider that option.

The reclaimed areas behind the berths should be contained in closed borders and be protected from all sides from water attack. In the boundaries which are not expected to face hard attack from waves, revetments earth retaining system can be used. As a common construction terminology, this revetment system is called "Light Protection". The cost of constructing one meter of that type of protection is low compared to the equivalent one from the sea wall construction.

3-2 Mooring Bollard System

The bollard spacing can vary between 15 and 20m depending on the vessel size and type of quay structure. It is generally preferred to have a bollard located at the end of a regular length of wall section for one bollard per section or symmetrically situated within a section length for two bollards per section. The capping beam assists in distributing these bollard pulls over a section length. For the system of the bollards, the bollard is situated on the capping beam, which transmits the mooring forces to the berth and so to the soil behind

3-3 Drainage Considerations

In the soil profile of the port land, differential hydrostatic pressure may occur due to the difference in levels of the groundwater and LWL. The groundwater level below the natural ground level should be observed in the project vicinity area, which is in keeping with the coastal area close to the shoreline. The worst-case design scenario should be studied at low water when the groundwater does not drain. In this case, two options are available i.e. either

incorporate a suitable drainage facility or design the structure for the additional hydrostatic pressure. Drainage facilities such as filter weep-holes or flap valves can be included in the berth structure to allow for the dissipation of the head of water from behind the berth. These systems have been proved to be very efficient nevertheless the possibility of clogging of such facilities exist. This would then require maintenance or even worse, replacement. Maintenance of such facilities is a highly specialised, which may not be available. Therefore the design of the structure will be such that allowance is made for a differential hydrostatic pressure i.e. no drainage facility behind the structure. Having stated this, one should note that there would be outlets in the form of storm-water culverts, at regular spacing, responsible for the global drainage of the backup area

4- Description of Various Cost Parameters

The realistic estimation of construction cost and possibly maintenance cost of the total port system is of importance. A significant cost difference between two alternatives may tilt the balance towards one preferred design than another. The total and annual costs are in general to be merged in the long term budgeting of the port. The large amounts normally required to make the sea access safe and the basin depth is suitable to accommodate the design vessels comfortable. The preferred design and any serious alternative port approach should be planned for implementation and the cost thereof be estimated realistically. In this section, a cost estimate for the various alternatives is presented. In these estimates, only the costs of civil works. The additional cost for the development of the terminal and the operation equipment(s) are not included. Contingencies have also not been taken into account. Generally, the following engineering and construction planning estimations will be required to assess the cost for a newly design port :

A. Estimation of the quantities to be removed for construction to the planned depth(s) in both the access channel and the basin. For that purpose, detailed bathymetry and a good insight into the geotechnical characteristics of the subsoil along the port area are required.

B. Assessment of cost for the removal of various types of earth/rock in the channel. This will require analysis for the geotechnical investigations, local wave conditions, availability of space for dredging operations and the balance between cut and fill within the construction phases.

C. Assessment of cost due to the environmental requirements, as a consequence of grounding collision risk, for special disposal techniques, or other protection measures of ecological sensitive areas in the vicinity. The balance between protection of the environment and economic interests is important.

D. For the access channel, designs of channel bounds navigational aids of each alternative approach will have to be developed. Modern electronic positioning systems could facilitate vessel negotiations more accurate and result in saving in the channel dimensions and cost.

E. Assessment of installation cost of aids to navigation. This item is considered very small in comparison to the total c

Main Expected Design Loads For the Port Facilities

By: Eng. / Mohamed Ramzy Awad

"Coastal & Port Engineer"

1- The Uniform Live Loads (Surcharge)

The uniform live loads (surcharge) generated on the waterfront structure will be as a result of the container handling activities. These loads will be composed of the stacking configuration on the apron of the proposed structure and quayside equipment(s) utilised in the handling operations. Determining the live loads on the structure requires a detailed understanding of the operations in order to develop a detailed stack layout and an efficient equipment utilisation plan. Hence guidance was sought in literature where one could obtain representative surcharge ranges applicable to typical container handling terminals. The details of the loads evaluation and the detailed quay wall design is out of the scope of that study

1-1 Berthing Forces

The berthing forces are related to those forces imparted into the soil mass, via the quay structure, during the berthing manoeuvres of a vessel. It is not economical to decide all the design aspects due to the expected accidental ship impacts because of its low frequency of occurrence and serious cost implications. It is perhaps more logic to cater for only normal berthing forces and assume the risk for other scenarios. This decision is also dependent on the relative importance of the proposed facility and necessary repair method. Berthing loads, which are eventually transmitted into the soil mass, are dependent on many factors such as vessel dimensions, berthing velocity, fenders type and their absorption capabilities, deformation of the vessel's hull, etc. According to the decided development phase, the soil mass is positioned directly behind the quay edge. This positioning will allow for the easy transfer of forces from vessel to soil since berthing loads are in the favoured direction. These loads should be partially taken up by an appropriate fender system during the transmission process. The design of the fender system is identified as another task related to the global design of the quay structure, which is not covered within that study. Figure (1) presents the extreme position of big vessels for maximum berthing impact energy



Figure (1) - Extreme Position of Big Vessels for Maximum Berthing Impact Energy

1-2 Mooring Forces

Mooring forces are those forces imposed on the quay structure, via a bollard, while the vessel is moored alongside the berth. These forces, which are mainly dependent on the vessel size (displacement), must be considered during the design stage, as they could be substantial at times. Application of bollard-pull on quay structure is dependent on the type of bollard system adopted. Figure (2) presents the generated mooring forces on a big vessel

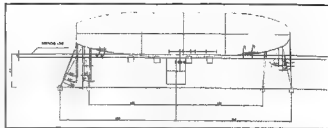


Figure (2) - Generated Mooring Forces on a Big Vessel

2- Safety Factors & Construction Scheme

2-1 Safety Factors

There are two approaches of incorporating safety factors into a design to ensure overall safety and tolerance in the extreme conditions, as follows:

- The first approach works on the principal of applying a single appropriate safety factor at the end of the design. This could result in a very conservative design as it assumes that all worst-case scenarios (of materials quality, soil, loading, etc) would occur simultaneously, which is not a true reflection.
- The second approach uses partial safety factors applied to individual components at various stages of the design.
- These factors vary in magnitude depending on the consistency or reliability of the component under consideration. It also reflects a realistic occurrence of the worst-case scenarios.
- The design of the port items is recommended to be in accordance with the partial safety factors concept.

2-2 A Suggested Construction Scheme

For the final selected alternative, it is considered for the sequence of the development phase to don't make any obstacles in the future. For each development phase, many items should be constructed. The right sequence of the elements construction is vital for the ease of the different operations. In general, the following activities should be made within the different development phases:

- Sea wall and light protection(s) construction.
 - Capital dredging operation (Basin, Turning circle and Approach).
 - Towing the pre cast caisson quay wall(s) to site and so to the berthing area.
 - Earth filling operations.
 - Pavement, Drainage, etc. construction.
 - Building(s), gate, etc. construction.
 - Stacking area(s) preparation.
 - Superstructure existence.
 - Surcharge Loading (operations).
- These elements can interact among themselves. The following approach can be considered applicable:
- Start of the sea wall construction.
 - Start of the quay wall construction, sheltered by the partly completed sea wall.
 - Dredging of sand in the basin. This sand is used as a fill material for reclamation work behind the berths.



بين غرقتي ملاحة بورسعيد والسويس والبحر الأحمر

الأحمر .. يتم بمقتضاه تبادل الأفكار والخبرات بين الفرقتين والعمل المشترك لحل جميع القضايا والمشكلات التي قد تواجه الطرفين.

- توقيع ميثاق شرف بين الفرقتين لتلتزم بمقتضاه الشركات المعضو بكل من الفرقتين تلتزم بتدريب الصالة بالشركات الأعضاء بكل من الفرقتين .. وكذلك تدريب شباب الخريجين السفول في سوق العمل الملاحي بالفترة المقبلة.

في نهاية الإجماع الأول بين الفرقتين ولدى سادة روح التعاون والمشاركة للالة لفرقتين العمل الذي يتطلع إليها جميعاً من موقع إحداهما إلى الأمام والعمل للوصول حتى تصافى كل يوم حلقة جديدة إلى سلسلة الإتجاهات التي تمثل لنا قيمة ورسالة .. واجب ومسئولية .. علاءه .. ولا شك أن الجميع يستحقون عن جدارة التقدير والإشادة إلى تكاتفهم وتزويهم في السعي المستمر لوضع غرقتي ملاحة بورسعيد - والسويس والبحر الأحمر على أعقاب مرحلة جديدة مليئة بالأمال والطموح لذئ أفضل لمجموع العاملين بالسوق الملاحي بمنطقة قناة السويس.



- عقب انتهاء إجتماع مجلس إدارة غرفة ملاحة بورسعيد الأول أوائل الشهر الماضي بعد التشكيل الجديد للفرقة ..

« أبرز الإجماع مجموعة من القرارات والتوصيات بعد أن رسمت عدداً من المشكلات والتحديات التي تعزل مسيرة النهوض بالسوق الملاحي ليس في مدينة بورسعيد فقط .. بل بمنطقة القناة بعرضها من خليج واحد لا يتجزأ »

« ويضع الطاول والمقترحات للوصول إلى الأهداف المرجوة على الصعيد الآخر أكد العمى أن جدول الأعمال الذي تم وضعه نكز عبء ورفق مع مدفشات مستغضة بي أعضاء الفرقة مازال مفتوحاً على مستجدات ومتطلبات تفسر بالتساويات الجديدة للوصول إلى الأهداف التي نأملها والتي تحقق جزءاً منها ومزال أبقدر الفرقة بالتنفيذ بمساعدة كافة الأعضاء والأجهزة والفرات الشرعية للوصول إلى تحقيق الهدف الأسمى للفرقة وهي أن تصبح مرآة عاكسة وكيانا حيويا .. يقدم كافة العاملين في السوق الملاحي .. ليس في منطقة بورسعيد فقط .. بل بمنطقة قناة السويس على حد سواء ..

« في إطار تفعيل دورها في السوق الملاحي وتحقيق أهدافها الرامية بالتنسيق مع غرف الملاحة المصرية في المواقع المختلفة .. وجهت غرفة ملاحة بورسعيد الدعوة لإستضافة أعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر في إطار التنسيق كسمر والمشاركة من أجل أهدافاً واحدة تحدم أبناء المنطقة.

« وقام السيد عبداللهمي رئيس غرفة ملاحة بورسعيد بالصادة الضيوف « وقام بإستقبالهم وشكرهم على قبول دعوتهم لعقد إجتماع المشترك الأول بينهما في هذه البوابة.

« وقام السيد سعيد على رئيس غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر بشكر رئيس غرفة ملاحة بورسعيد وأعضاء مجلس إدارتها على إستضافتهم وقد تم الإجماع بينهما وتم التوصل إلى - توقيع بروتوكول تعاون مشترك بين غرفة ملاحة بورسعيد وغرفة ملاحة السويس والبحر

بسر الله الرحمن الرحيم
يا أيها النفس المحنقة .. أجمع إلى بيع راسية مرضية ..
لهللق مع عيليق .. لهللق جنتلق ..
مصدق الله المخبيل



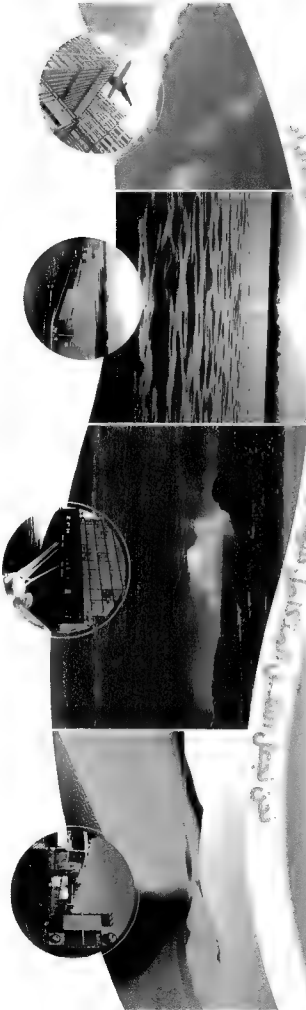
رئيس مجلس الإدارة
وأسة التحرير
وجميع العاملين
بمجلة إنترناشيونال
ينعون بمزيد من الحزن والأسى
زميل العمر
الريان
حسام الدين أحمد سليم
أسكن الله الفقيد فسيح جناته
وألهم آل وذويه الصبر والسلوان



إيجيبترانس

لخدمات النقل والخدمات اللوجستية

نحن نجعل النقل والتوزيع سهلاً وذا تكلفة فعالة للبشر وسائر الكائنات



فرع القاهرة: إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد عزابي - برج البردوي - المهندسين - ١٢٤١١ إمبابة
تليفون: ٠٢٣٤٤٨٧٨٧، فاكس: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، موبايل: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، هاتف: ٠٢٣٤٤٧٢٨٥ - ٠٢٣٣٤٥٠٧٦
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



EBX

		VOY	Istanbul	Constanta	Ilychevsk	Izmir	Damietta	Jeddah	Singapore	Shanghai	Hong Kong
EASTBOUND	Renaissance	008 E	01-Jul	04-Jul	05-Jul	10-Jul	13-Jul	16-Jul	27-Jul	03-Aug	06-Aug
	Ningbo	085 E	09-Jul	12-Jul			22-Jul	26-Jul	06-Aug	10-Aug	13-Aug
	Maas	813 E	16-Jul	19-Jul			29-Jul	02-Aug	12-Aug	17-Aug	20-Aug

MED

		VOY	Genoa	Barcelona	Fos	Damietta	Jeddah	Port Kelang	Singapore	Chennai	Staragarh
EASTBOUND	Iris	147 E	28-Jun	28-Jun	01-Jul	05-Jul	09-Jul	19-Jul	20-Jul	24-Jul	26-Jul
	Efficiency	045 E	03-Jul	06-Jul	08-Jul	12-Jul	16-Jul	26-Jul	27-Jul	31-Jul	02-Aug
	Mosel	001 E	10-Jul	12-Jul	16-Jul	19-Jul	23-Jul	02-Aug	03-Aug	07-Aug	09-Aug
	Chateau D'If	002 E	17-Jul	19-Jul	22-Jul	26-Jul	30-Jul	09-Aug	10-Aug	14-Aug	16-Aug

		VOY	Shanghai	Ningbo	Hong Kong	Chennai	Singapore	Port Kelang	Damietta	Genoa	Barcelona	Fos
WESTBOUND	Mosel	001 W	14-Jun	16-Jun	18-Jun	19-Jun	22-Jun	24-Jun	05-Jul	10-Jul	12-Jul	15-Jul
	Chateau D'If	002 W	21-Jun	23-Jun	25-Jun	26-Jun	29-Jun	01-Jul	13-Jul	17-Jul	19-Jul	22-Jul
	Supreme	001 W	28-Jun	30-Jun	02-Jul	03-Jul	06-Jul	08-Jul	20-Jul	24-Jul	26-Jul	29-Jul
	Kennedy	011 W	06-Jul	07-Jul	08-Jul	10-Jul	13-Jul	15-Jul	27-Jul	31-Jul	02-Aug	05-Aug

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840880 Fax: 03 4848326 E-mail: hmm@kadmar.com Website: www.kadmar.com



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبوات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشظيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد وتنظيم الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

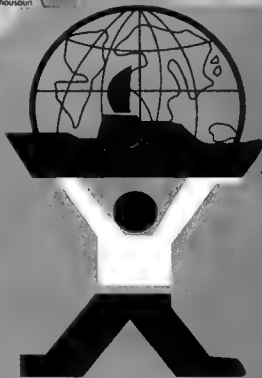
٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميكروي - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ مينى جابر - الإسكندرية

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance

© MITCHELL JR. Co. Offices



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 1/2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN

Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

جمارك عصرية بعقول مصرية



وانطلقت معركة التطوير للجمارك المصرية. وإطلاقاً لا عودة إلى الوراء ولا وقت للبكاء على اللبن المسكوب. فطريق المستقبل لا يزال طويلاً شاقاً يحتاج إلى كل صاحب فكر خلاق وضميمة صادقة من أجل رفعة هذا الوطن الحبيب. فقد علمنا التاريخ أن العودة إلى الوراء عبر أنفاق الماضي لن تصل بنا إلا إلى الظلام والخيوط. أما الانطلاق في دروب المستقبل فيسبل بنا حتماً إلى غداً أكثر إشراقاً بإذن الله.

همننا أن كانت جمارك مصر تتابع للنظام الجمركي المطبق في الدولة العثمانية ومبرورا ومبروا 1873 الذي أعطى مصر بعض المزايا التي يمكن أن تطبيقها في تعاملاتها مع الدول الأخرى ثم همران 1879 الذي توسع في تلك المزايا المنوطة ثم صدور لائحة 1884 التي تعتبر أساس التشريعات الجمركية المصرية حتى صدور القانون رقم 1963. ومنذ أول تعريضة جمركية مصرية صدرت بالمرسوم بقانون رقم (2) لسنة 1930 وكانت تهدف إلى حماية الزراعة المصرية وتشجيع البدايات الصناعية تحقيقاً للعدالة الاجتماعية.

الأخرى الدولة. نعود إلى مشروع تطوير الجمارك الجديد والذي أصدر وزير المالية قراراً بإنشائه وهو على قناعة تامة بضرورة التطوير والإصلاح الشامل لمواجهة التحديات الجارية على الساحة المالية والمالية نحو التحرير الشامل لتجارة. ويستهدف مشروع التطوير والإصلاح الجمركي والتجاري الألبى تحديث وتجهيز الفكر في العمل الجمركي والرغبة في إحداث نقلة نوعية حضارية هامة للجمارك باعتبارها أم كل مصرى من رجال الجمارك أنفسهم. مرور الجمارك بمنذ سنوات وهو مقل ومكب بأبناء. تنفيذ العديد من القرارات والقوانين واللوائح وإجراءاتها المتعددة والتي لا تسمح لأي عمل بشرى أن يستوعبها ويحفظ بها ويلعبها على أرض الواقع وبالتالي كان لابد من إعادة النظر في المسألة وبميتها وكان الحل الصنى هو ميكنة الجمارك المصرية وإضفاء الطابع الإلكتروني على كافة مراحل العمل وفى كافة المراحل الجمركية. إن تطوير الفكر هو ضربة البداية الصحيحة لأنه بدون فكر متطور لن يكون هناك إصلاح حقيقى. كما أن تنفيذ التشريعات الجمركية وإزالة التعريفات الموجدية بالتعريفات الجمركية بعد بمثابة الخطوات الأساسية للإصلاح. إن مقايمة التطوير والتحديث هو سمة المايجون وأصحاب المصالح لن تقلل أعداء الوطن لابد من التكاتف والقوانين بين الجميع رجال السلطات الجمركية والمستوردين والمصدرين ورجال الأعمال وشركات. بالاحة وأصحاب التوكيلات للخدمة وشركات الشحن ورجال المصمالة والإعلام الجميع مسئولون أمام الله وأمام الوطن. التطوير سيقوم به جميع الزملاء فى كل المراحل التنفيذية الجمركية بمشاركة رجال الأعمال سواء المصدرين أو المنتجين أو المستوردين الذين يتعاملون مع الجمارك. إلى جانب المستقلين الجمركيين ومنظمات الأعمال إنها دعوة صريحة للجميع أن يشاركوا كل فيما يخصه فى صياغة مستقبل الجمارك المصرية إن نور وسائل الإعلام فى هذه المسألة جد خطير للراى والرأى الآخر وينتقد الاقتراحات وشرح مواطن الداء وكشف السرى من أجل التوصيف الدقيق ووضع برامج العلاج لجبرى الجميع. لشاك المعلقة بالأعمال لجمركية. إن صياغة قانون جمركى جديد واضح ومرن ومتماشى مع فكر الدولة وتوجهاتها الاقتصادية لابد وأن يكون هدف أول خطى بالإهتمام على كافة المستويات وفى نفس الوقت اللذان للتشوهات الفاضحة بالتعريفات الجمركية والتي تتسارى بين المنتج الأجنبي ومستورديه والمستوردين فى المعاملة الجمركية للواردات.

إن عملية شاملة تتعاطها التعريفات الجمركية لىتم وضع الفتات طبقاً لسياسة الدولة فى تشجيع التصدير والمطاف على النقد الأجنبي وحماية الصناعة الوطنية من الإغراق والدمر.

منذ تلك السنوات البعيدة والجمارك المصرية تدار وفق أسس ومبادئ أقل ما توصف به أنها (روتينية) (معمدة) حتى إتهمها البعض بقها (عزو الإستثمار) تارة وبثنا (إدارة بجانية عيامة) تارة أخرى وليس خافياً على أحد ما يتردد على الألسنة وما يقال فى المنتديات وبكت فى وسائل الإعلام حول الزوار والمكايات الجمركية المثيرة حتى توسع لدى الرأى العام بين الجمارك تفتى وتفتى قطع (الروتين).

بعد بدايات عهد الإصلاح المؤسسى الشامل كانت هناك محاولات جادة لتطوير العمل الجمركي ولكن النتائج دأشا كانت غير مكملة النضج وعلى غير المستوى المطلوب لسبب أو لآخر والمثل يقال أن تلك المحاولات كانت صلاوات فريية تبتا لتوعية القيادة الجمركية ولسفة القاد.

والآن... إنطلقت أول عملية تطوير شاملة ومنظمة ومخططة على أسس وعقيدة لا مجال فيها للصف والخطوة ولا لتطرق إرتباطاً مباشراً بشخصا هنا أو هناك وإنما هى عملية حات فى وقت تحتاج فيه مصر إلى إهدات إنتقالية مدوية على كل المصارف الإقتصادية وأهمها (الجمارك المصرية) إن خبراء الإقتصاد يؤكفون أن إدارات الجمارك قد تساهم فى تخفيض تكاليف السلع فى الدول التى تتعامل لها بنسبة 16.5% كما تساهم فى زيادة الصادرات بنسبة 16.7% إذا ما أتت إجراءات مبسطة وسهلة وبمفهوم الخطوات وميكنة التنفيذ وتشجيع تكنولوجيا العصر ومبادئ العولمة وتتمثل الجمارك مسؤوليات عديدة تبقى على رأسها حماية الاقتصاد القومى للأمة أما الخطر وأهم تلك المسؤوليات هى ترجمة السياسة الإقتصادية والمالية للدولة بإدارات الجمركية فى إحدى أهم وأخطر الأدوات المالية فى يد منتفذ القرار الإقتصادى فى الدولة. هذا ناهيك عن الأهمية القصوى للصناعة الجمركية فى دولة مثل مصر وإن كان هذا الهدف الأخير توارى ليصبح المجال للأهداف الإستراتيجية



الأستاذ

أحمد فرج سعودى
رئيس مصلحة الجمارك

أخبار من فوق السحاب



شركة جديدة للخدمات الجوية

صرح النيار توفيق عاصم بأنه تم إنشاء شركة جديدة للخدمات الجوية تضمين الآءه وبالطارات المصرية. كما سيتم ضم 8 طائرات جديدة لرسطول مصر للطنون بداية من أغسطس القاد. وتشترك مصر للطيران بنسبة 70% من رأس مال شركة الخدمات الجوية وبالتعاون مع 15% (أشركة المصرية لخدمات الطيران) و15% وذلك بهدف الوصول إلى مستوى عالى لتوفير الخدمات الجوية لكل شركات الطيران العاملة بالطارات المصرية

شركة صينية لصناعة الطائرات

أعلنت الصين عن إنشاء شركة بدعم من الدولة فى مدينة شنغهاي تقوم بنتاج وتصنيع طائرات تجارية بمساحة 2.7 مليار دولار. وتقول الشركة تصنع طائرات ركاب تصل سعته إلى 150 مقعداً، ولا أن خبراء صناعة الطائرات أشاروا إلى أن الصين تحتاج إلى 10 سنوات على الأقل لتصنيع طائرات ركاب تجارية كبيرة.

إعادة النظر فى إستراتيجية السلامة

أعلن جفريلو بيرتزانى مدير عام "البيان" أن الإتحاد الدولى للنقل الجوى يعمل على إعادة النظر فى إستراتيجية السلامة لتشمل أنظمة السلامة وتتميز مختلف برامج السلامة بهدف رفع معادلتها. وذلك بعدما كشف باحثون فى تقرير السنوى أن حوادث الطيران أرتفعت خلال العام 2007 إلى 00.68 لكل مليون رحلة مقارنة بـ 1.34 حادثة لكل مليون رحلة قبل عشر سنوات. وتكشف هذه الحوادث قناع الطيران العالمى حوالى 4 مليارات دولار سنوياً.

لها تاريخ لن ولم يطوها الزمان

تفتحية / وسام غنيم

- 1 - قصر الأمير محمد على
- 3 - قصر المتاسترلى
- 5 - بيت الكرتيتية
- 7 - بيت زينب خاتون

نحن اليوم نستعرض لكم جانب من الجمال والبراعة في الفن المعماري عبر العصور التاريخية القديمة والتي خلّدت مجدها في هذه المباني التي تتناولها اليوم بالتفصيل من قصور وبيوت تاريخية تحمل طرازاً خاصاً وطابعاً اجتماعياً متميزاً تمثل في الزخارف والديكورات الرائعة.



• قصر الأمير محمد على •

– إن قصر الأمير محمد على توفيق يقع فعلاً في بقعة جميلة على فرع النيل الشرقي بجزيرة منيل الروضة وتبلغ المساحة الكلية للقصر 61711 متر مربع وله حديقة مساحتها 34000م² ويتكون القصر من القسام مستعدة كل قسم يعرف بـ "السراي" أما أقسام القصر فهي عبارة عن السور والمخاض الخاص بالقصر ثم بهو المدخل.

– في يومين القصر يوجد "سراي الإستقبال" وفي عتق أعلى المدخل وكانت مخصصة لاستقبال كبار الضيوف الرسميين.

– الطابق الأول، فيه "مخارج التشرifications" التي توصل لقاعة الصلاة في مسجد القصر ثم تنقل إلى الدور العلوي "القاعة الشامية" تتميز بأن سقفها المغطى بالمراميل ومن أقدم بنايات القصر سراي الإيالة والتي كانت المقر الخاص بإقامة الأمير حيث بابها خشبي مصفح بالذهب ويوجد بالوسط نافورة على الطراز الأندلسي ويوجد مرآتان كبيرتان حيث يعلوان إحصاساً باتساع المكان ويوجد حجرة للحرم بالون الأزرق وحجرة الطعام وبكتبة الأمير وصالون الضيق وحجرة للدفاة ثم حجرة المجموعات وحجرة نوم الأمير وحجرة نوم الوصيلة.

• قصر "سيف الدين" يشترك "شارع لوكين الله" بالخاص

كان الأمير سيف الدين يشترك أحد أمراء القصر محمد بن قايون والذي منحه قلب الأمير تكريماً له وعظماً لقيته وشأنه واشترى سيف الدين القصر من روية أمير السلاح بدر الدين بكاش الغوري وأخذ من السلطان محمد بن قلاوون قطعة أرض بها بعض المباني وذلك لبيت المال ثم هدمها إضماراً للقصر حتى أصبح قصره من أعظم قصور القاهرة فناً وجمالاً . له توالف من الحديق وزخارف لمن الرخام على مستوى عال من البقة والإبداع .

كما أقيمت في أسفل القصر دكاكين لبيع الطوبى وأنواع الطعارة ومن الداخل يشرف سيف الدين القصر من روية أمير السلاح بدر الدين بكاش الغوري وأخذ من السلطان محمد بن قلاوون قطعة أرض بها بعض المباني وذلك لبيت المال ثم هدمها إضماراً للقصر حتى أصبح قصره من أعظم قصور القاهرة فناً وجمالاً . له توالف من الحديق وزخارف لمن الرخام على مستوى عال من البقة والإبداع .

• قصر "حسن هلال المتاسترلى" كان المتاسترلى نظاراً إلى وزيراً الداخلية وذلك أيام عباس الأول . بن طوسين بن محمد على باشا سنة 1267هـ الموافق 1851م.

المساحة الرئيسية للقصر مرخقة وجدها مستطيلة طولها 42.40م وعرضها 12.2م وهي تتفتح على الخارج مباشرة وذلك ببابها المائتة الجنوبي الشرقي . عبر أربع فراجات من الرخام ومن الجهة الشمالية الربية توجد أعضاء جماعة التاريخ وجده "كراس" من الجهنين الشمالية الشرقية والجنوبية الغربية يعلل إحصاءها على التل بينما الآخر على الحديقة الملكية وقد تم ترميم هذا القصر جزئياً ويوجد بالقصر بالازوية البحرية مسجد صغير دفن فيه حسن باشا المتاسترلى في الشيخ عبد الرحمن.



• قصر السكاكيتي (حي الظاهر ميدان السكاكيتي)

تبدأ بوابة القصر للصوملة بفتحة (منفذ القصر) هي حبيب جبرائيل لتطوان إلياس هنا الشوير حبيب باشا السكاكيتي والده جبرائيل جاء هرباً من ظلم الأتراك في دمشق . وقد كان صنعه جبرائيل والد حبيب هي صناعة الأسلحة والسيف ومن هنا جاءت هذه

• بيت السكاكيتي

وكان حبيب يعمل مقارناً ومن أعماله المشاركة في حفر قناة السويس وإنشاء دار الأوبرا القديمة.

يتكون القصر من الدور وثلاثة طوابق ، فالدور يشمل المخابح وغرف النوم . أما الطابق الأول "يشمل قاعة الإستقبال الرئيسية التي كانت تقام فيها الفعلات واستقبال الضيوف وغرفة الطعام وحجرة المكتبة الخامسة بحبيب السكاكيتي والطابق الثاني عبارة عن ست غرف النوم بالإضافة إلى حمامين وقد صمما على الطريقة الأوروبية . وهناك حجرة شرقية تمتاز بزخارفها الإسلامية والأرابيسك وهي من أجل حجرات القصر والطابق الثالث به البرج حيث القلع الصفي واللغة الكريتية المبهجة في مركز القصر.

• بيت الكرتيتية (متحف جابر أندرسون)

بيت الكرتيتية بيت ملاصق لمسجد أحمد بن طولون وقد سمى بهذا الاسم نسبة إلى آخر من سكسه وفي سيدة يرجع أصلها إلى عائلة من جزيرة كريت وهو لطف الدار وكفة الكرتيتية . أما عن اسم (متحف جابر أندرسون) يرجع إلى أنه كان يعمل طبيباً من موظفي الحكومة المصري وكان إيطالي طلب أن يتسلم من إدارة حفظ الآثار البيت ليحرص به مجموعة الآثار فوافقت الإدارة على تسليمه بعد أن قامت برتبته في مقابلة ترك مجموعة الآثار فيه لحرص .

ثم – الإهتمام بالجانب الخريفي من داخل المبنى أما من الخارج فكانت كد كد خاليه من الزخارف إلا الشريبات الخشبية الجميلة.

فايتم من الخارج يشبه الحصن أو اللعة ولكن من الداخل تشع فيه براعة والحرية فقهذه من صميم تنظفها الشمس والهواء ولعل دار حد به تكون متنفساً لأفلاها . واتخفيف حدة الحر أقيم فسافي داخلية وملاقف (أي الفعلات المبهجة في السقف والمراشقات لتلطاف النسيم ومعاملة التوافف بزجاج ولا ننسى المشروبات الرائعة).

• بيت الهراوى (حي الحسين والأزهر)

يتيم بيت الهراوى بالطابع الإسلامي اللقب ببناء مكتشف ونجد أن الصالونات تشغل الجانحين الشرقي والجنوبي . وقد تم إبعاد الطابع والتناقل إلى المنطة الخشبية حتى تكون بعيدة عن مرمى بصر زوار البيت . وهناك مكان مخصص لطن العرب وسليل خاص في الناحية الجنوبية الغربية وهناك ثلاثة أقسام كبريتي . وهناك دور في فسقية ثمانية الأضلاع مربعة يقطع الفيضساء لأسلف تتميز برسومها الجميلة الدقيقة ويشرب منقوش عليه.

• بيت جمال الدين الذهبي (بجوار خشتدم بالعطارين)

يقع هذا البيت شارع الأزهر بجوار مسجد الكركيتي وهو من أعرق بيوت القاهرة وقد بناء الخواص جمال الدين شاه بن جابر الدين المرحوم ناصر الدين.

يوجد بالفور قاعة من القاعة العلوية بها (أصم) (ناصر الدين) ويعتبر منزله من المنازل الكاملة في العصر المشايخي ويعتبر المنزل نموذجاً جيداً يوضح تطور المنازل.

والمنزل قد بنى على شكل مثلث قاعدته تتجه إلى جهة الشرق . ورأسه جهة الغرب ويحدهو جهة الجنوب حارة خشتدم حيث يقع بها بيت الخليل الرئيسي ومن جهة الشمال حارة الصمام.

وهذا المنزل على الطراز الإسلامي في الأسلوب المعماري وهناك بناخله تراس وتكف من الجهة الغربية على بيت الخليل .

وقد أخذوا قسماً من القصر ومن بعض من قصور والبيوت التي لا تشماها ويستغل خالدة بتأريخها العريق وجعلها الذي ليس له مثيل.





رؤية صصرية :

تحت شعار 'طعام لكل فم':

بقلم/ ولاء حمزة

أزمة الغذاء العالمية.. كارثة تهدد بقاء البشرية

- استمرار ارتفاع الأسعار حتى عام 2014.
- روما وقمة عالمية للأمن الغذائي.
- إنتاج الوقود الحيوي 'الإيثانول' من المحاصيل الزراعية صمل غير أخلاقي ويزيد الإنسانيّة.

145 دولاراً أمريكياً ومن قبل الصويا 232 دولاراً بينما يتكلف البومل المنتج من الذرة حوالي 81 دولاراً.

- استهلك الولايات المتحدة الأمريكية بمفردها وفي الدولة الأولى إنتاج الذرة أكثر من 30% من محصولها من الذرة في إنتاج هذا الزيت.

- قال الأستاذ/ أحمد رجب في عهده الشهر 2/1 كلمة بجمعية الأخبار

- (إن الإستيلاء على طعام الفقراء في العالم ويخويف إلى وفور خيري من دويل على أن حضارة الإنسان في القرن الواحد والعشرين قد وصلت إلى أوج انصهارها).

هزمة عالمية لحل أزمة الغذاء:

- أكثر من أربعين دولة من أنحاء العالم ورياسة حكومات وزراء وخبراء شاركوا في قمة عالمية دعت إليها منظمة الأغذية والزراعة المعروفة باسم 'فاو' في روما المناقشة قضية نقص المواد الغذائية وارتفاع أسعارها الجنوني.

وأشار /ر عبد الله حسن رئيس مجلس إدارة ورئيس تحرير وكالة أنباء الشرق الأوسط الرئيس مبارك حضر في كلمته أمام القمة من مخاطر الأزمة لراهنه ودعا إلى حوار دولي عاجل حيث أن الأزمة الحالية تعاني منها الدول الغنية والفقيرة على السواء كما أشادت العديد من الصحف الأفريقية بأن الرئيس مبارك كان الصوت المجر من معاناة أفريقيا في هذا المحفل الدولي.

- وأكد روبرت زيليك رئيس البنك الدولي أن التقديرات تشير إلى أن أزمة الغذاء العالمي يمكن أن تكلف نحو 150 مليون شخص في العالم إلى براثن الفقر وأكد السكرتير العام للأمم المتحدة 'بان كي مون' أن العالم بحاجة إلى ما بين 15 و20 مليار دولار سنوياً لتعزيز إنتاج الغذاء لمواجهة الجوع.

- كما كشف رئيس مجلس محافظي البنك الإسلامي للتنمية أحمد بن محمد آل خليفة من حزمة مالية في حدود 1.5 مليار دولار خصصها البنك للمساعدة في تحقيق الأمن الغذائي للدول الأعضاء.

والاتحاد الأوروبي: التركز على التنمية الزراعية حيث أكد 'الكسندر دوكيم' متهمة منظمة 'كريسفام' البريطانية أن إجمالي المساعدات الموجهة للزراعة قد تقلصت إلى النصف منذ 1980 وهو الأمر الذي يشتر غير منطقي في الوقت الذي ينمو فيه عدد السكان حول العالم بشكل كبير وأشار /ر أمين أباطة وزير الزراعة واستصلاح الأراضي أن المؤتمر أعاد قضية الزراعة إلى صدارة الاهتمام الدولي وجعل البعد الزراعي إحدى ركائز التنمية على مستوى العالم.

هزائم وحسينات:

- 'فاو': الجوع يهدد سكان 37 بلداً.
- الدول النامية تتفق 70% من الدخل على الغذاء
- يبلغ العجز الغذائي، لبريمي 40 مليار دولار.
- الأمم المتحدة 155 مليون شخص في حاجة لغذاء
- عدم التعميد من الإنتاج الزراعي 4 أصفاد في أي تنمية أخرى صناعية .
- بلغت نسبة الوقود الحيوي المستخدم في أمريكا حوالي 20% من الوقود المستخدم في المحركات في البرازيل هناك 6 مليون سيارة تستخدم هذا الوقود.
- أزمة الغذاء العالمية تسبب في وفاة خمسة ملايين كل عام نتيجة نقص الغذاء كما خلقت في عام واحد 800 مليون جائع.

أعلنت الفاو أن 27 دولة على أفريقيا تعتمد على المساعدات الخارجية لتوفير الغذاء لواطنيها.

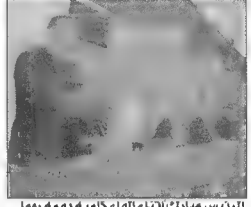
بشير الخضراء إلى أن ملي حُران وقود السيارة بال'إيثانول' قس للزراعة الواحد يستهلك من الذرة أكثر من إستهلاك شخص أفريقي لمدة عام كامل!!



الأسواق خالية نظراً لارتفاع الأسعار

والصور من الأتار المحترق اليوم

هناك أزمة حقيقة فرضت نفسها على العالم بشكل عام والعالم الثاني بشكل خاص ألا وهي أزمة الغذاء والقضية تتمثل في نقص الشدي في المحاصيل الغذائية إرج جانب ارتفاع الهائل والمستمر في أسعارها والذي من المتوقع أن يستمر حتى 2014 وفي البداية لابد أن نتعرف عند أسباب هذه الأزمة العالمية على مفتحتها ما يلي :



الرئيس مبارك التام إلقاء كلمته بجمعه روما

هزائم وسوء التنازع: ويرجع السبب الرئيسي في ذلك إلى ظاهرة 'الاحتياض الحراري' وما صاحبها من تغيرات مناخية هذا ما أكده أستاذ الاقتصاد د/ رشاد عيهد وخير مثال على ذلك ما حدث لدولة مومبة مثل استراليا التي تعتبر ثاني أكبر دولة منتجة للقمح في العالم مما أدى إلى انخفاض محصول القمح بها هذا العام بكثر من 60% ولي فقدان البلاد سنوياً لآلاف الألفنة من الأراضي الزراعية كما تسببت الفيضانات المتعددة منذ بداية الصين في تلف آلاف الألفنة من الأراضي الزراعية بالأرز والذرة مما أدى إلى انخفاض محصول البلاد من السبب خلال السنوات الثلاث الماضية بنسبة 7%.

ارتفاع أسعار البترول: بما يهله من أهمية كبرى في المجال الزراعي سواء عند إستخدامه كوقود للآلات الزراعية أو نقل المنتجات أو عند إستخدامه في صناعة الأسمدة .

تخصين الأوضاع الاقتصادية: لبعض الدول وخاصة الكثيرة السكان منها كالصين والهند ومن ثم ارتفاع متوسط دخل الفرد بها وما ترتب على ذلك من ارتفاع مستوى استهلاكه سواء من العموم أو المواد الغذائية والصحيب مما فرغ على هذه الدول التوقف عن تصدير هذه الصيبي والمحاصيل الزراعية إلى الخارج لند حاجتها شعوبها ومن ثم انخفاض العرض منها في الأسواق العالمية.

بدائل الطاقة التقليدية تدق ناقوس الخطر:

ومن بين أسباب تفاقم أزمة الغذاء في بحث الدول المتقدمة من بدائل طاقة التقليدية المتوفرة في البترول ومشتقات حيث لجأت بعض الدول إلى مفتحتها الولايات المتحدة الأمريكية إلى إستخدام لحيوب وقصب السكر وغيرها من المواد الغذائية إستخراجاً ما يسمى بالوقود الحيوي كحل بدائل الطاقة ومن هنا أصبحت هذه المواد الأساسية مصدراً أساسياً لودا الوقود.

إنتاج الوقود الحيوي.. جريمة ضد الإنسانية:

- لقد كشفت التقارير أن إنتاج 13 لئراً من مادة الإيثانول المستخدمة في هذا الوقود الحيوي يحتاج إلى حوالي 230 كيلو جراماً من الذرة لإنتاج هذه الكمية فقط.

- أدى إستخراج الإيثانول من المحاصيل المختلفة سواء التي نكلمها أو تلكها الحيوانات أن تصنع منها منتجات أساسية إلى ارتفاع سعر القمح 90% في عام واحد كذلك ارتفعت أسعار الذرة 40% وقول الصويا 80% والسكر 60% كما ارتفعت كل المحاصلات الأخرى مثل الأرز وغيره بنسب متفاوتة ولكنها كبيرة.

البحوث بجامعة هلسنكي لإزالة الأسمدة وإستخدامها



إترناش يونال تدعوك للإبتسامه:

- واحد أصمى اصطدم بعمادو نور .. ففتح وشاف الدنيا .. من فرحته أصيب بشلل !!
- واحد جبيل جلد مات أبته الوحيد .. بكى عليه بين واحدة !!

دنيا المرأة نصالة 2008 لكلا امرأة

خطوات تساعدك على تجفيف شعرك بطريقة رائعة:

- كل ما تحتاجينه هو موزس تصفيف ومجفف للشعر الكهربائي وفرشاة مستديرة أو اسديرا.
- خبطة سحرة ليماش الوجه
- 1/4 ملعقة قارابين - 3/4 ملعقة زبادي - 1 ملعقة عسل
- لأن الزبادي أساسا يفتح البشرة وأضيفي كركم وعسل على الخليط ويسمى على الوجه ربع ساعة وأغسلي بالماء البارد.



أمرار الكياج:

- من الشفا وضع الكياج بعد حمام دافئ حيث تكون المسام مفتوحة مما يجعل الكياج يغطي بعد ساعات.
- اغلقي أولاً سماعات بشرتك بلماء البارد أو بقلعة ثج.
- الكياج الأنفي ليس دائما الأفضل ستفتكين الأنف ذاتها حتى مع الكياج الأفضل.

أذا كنت متاعين من عيب في الوجه لا تجربين في إبرازه كتهول الجولن مثلا أو التواجد الحيلة بغطالة إبتدعي أن استعمل المستحضرات اللطيفة على هذه المنطقة

جمال يدك:

- المظهر الأول: من يدك حتى تسدعي عنها التوتر والتصلب تماما.
- المظهر الثاني: غسي قبضة يدك بحكامك لمدة ثنية ثم افردى الأصابع ما أمكن ذلك بكرة 6 مرات.
- المظهر الثالث: حركي قبضة يدك بحركات دائرية أربع وجه اليمين واليسار.

- المظهر الرابع: غسي يدك على المدة ثم افتمتي أصابعك ما أمكن ذلك كروي هذا التمرين 6 مرات.

فوائد الشاي الأخضر لجمال المرأة:

- الشاي الأخضر يساعد على حرق الدهون.
- يساعد على تسريع عملية الأيض لأن تأثيره الشفاد للأكسدة يساعد الكبد على أداء وظيفته بشكل أكثر فعالية.
- يحسن القلب من الأمراض ويخفض مستوى الكوليسترول الضار للشريين.
- يحسن من التعرض للجلطات لدماعية والقلبية.
- يحسن من الإصابة بمرض السكري.

- يساعد الشاي الأخضر من الوقاية من التسهم الغذائي
- يمنع من نمو البكتيريا الضارة في الأمعاء ويساعد على نمو البكتيريا النافعة.

- الشاي الأخضر يمنع رائحة الفم.
- يساعد على خفض ضغط الدم المرتفع.

الفصل وجمال البشرة:

- لتنظيف البشرة (ملعقة من العسل - 2 ملعقة صغيرة لبن مطحون + نصف ملعقة صغيرة عصير ليمون (يترك بها الوجه ثم يغسل بالماء الدافئ)
- ترطيب البشرة (زيتي ملعقة صغيرة من العسل مع ملعقة صغيرة من عصير الليمون افركي المزيج في مرفاق اليدين أو أي جزء جاف بالجسم وأتركيه لمدة 10 دقائق ثم اغسليه.



ثنية عمرها 107 أعوام !!

المرء الطويل ليس مقتصرًا على الإنسان فتجد أشياء أخرى بسيطة قد تستمر وتبقى لمدة طويلة وآخر دليل على ذلك هو اللبنة التي دخلت موسوعة جينيس للأرقام القياسية مؤخرا بسبب صعلها منذ عام 1901 أي إنها تبلغ من العمر الآن 107 أعوام . اللبنة الموجودة في محطة قطار بولاية كاليفورنيا الأمريكية . وقد قام البعض بإنشاء موقع خاص باللبنة وتزويده بكاميرا لكي يستطيع من يدخل عليه أن يرى اللبنة.

إمكان طائرة أن تعلق في السماء " خمس سنوات متتالية "

تعرض وكالة الأنباء التابعة لوزارة الدفاع الأمريكية "داريا" طائرة جديدة قاسية على الطيران لمدة خمس سنوات متتالية دون الهبوط ودون أن تتحرك بالوقود . تدعى هذه الطائرة "فلوتر" ويمكنها إصلاح أعطال شبكات الاتصال الصوتية والمرئية في المناطق التي تتعرض لكوارث بيئية كما يمكن تسخيرها لمراقبة مخيمات كدرب الإزمانيين بصورة غير مرئية وتصل حمولة الطائرة إلى 500 كيلو جرام.

من أجمل ما قالوا:

- إذا اكتشفت أنك تعمل ضد مصلحةك فالت عاشق "برنارد شو"
- المرأة كالبحر .. مطيعة لمن يقوى عليها .. جارة لمن يشاها "الفيلسوف الإغريقي لوان"
- الغرور أن ترغم أبك أن يكون مثلك "الفيلسوف الأتلائي شوبنهاور"

صحتك تهتم: البطاطس المسلوقة تخلصك من الدهون

أكدت دراسة غذائية حديثة أن تناول البطاطس المسلوقة بدون ملح أو أي إضافات تساعد على إنقاص الوزن وحرق الدهون وتطهير الجسم من السموم وقد أوضح د. يوسف الخطيب خبير التغذية أن البطاطس المسلوقة تحتوي على مواد يمكنها امتصاص الدهون من الجسم بطريقة لا تضر كما أنها تحتوي على معادن الحديد والكالسيوم والبيتاسيوم والفوسفور والنحاس.



بالون يطوف العالم على مدى أربع سنوات كاملة:

هند ساحة أربل تم إفتتاح هيكل بالون ضخمة مساحتها تسعمائة متر مربع كأحدث وسيلة تكنولوجيا للعبلة والإعلان .. البالون يمشي في الشكل قابل للنفخ مصنوع من فضاء نسجي ومثبت على قاعدة خشبية وعلى مدى أربع سنوات كاملة سيسافر البالون من مدينة لأخرى خلال سلسلة لقاءات الفرق العالمية ليستقر عام 2011 في نيوزيلندة وقت إفتتاح كأس العالم.

يتم من خلال البالون عرض أفلام سياحية عن البلد الذي يوجد به. كما يمكن لأفراد دخوله من خلال أبواب دوارة تماثل على تجويد الهواء .. كما يوجد به وحدات لقياس كثائي أكسيد الكربون لضمان تنقية الهواء

حكمة العدد :

"الذين يفهمون الحياة لا يحبونها .. والذين يحبونها لا يفهمونها"

DCHC

DAKOTA CITY, NEBRASKA CRANE HANDLING CO.

Strategic location

Professional staff

Super post panamax quay cranes

Most modern yard equipment

Advanced information system

High productivity and competitive charges

DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by supplying two super post panamax quay cranes followed by other two besides, taking action in making study to increase water depth along side the terminal quay to be 16m, also to increase the quay length to be 1450m.

In addition to state of the art information system.

That will support the terminal capacity to reach 1.8 million TEUs.



Tel: +2057 290100 / +2057 290181

Fax: +2057 290177

P.O. Box: 14611 Damietta-Egypt



ميناء دمياط

DATA ENTRY AUTHORITY



هيئة ميناء دمياط



- معمل أنشأت لخدمة معتمد في مصر
- ويجمع الدول العربية يتم في الفحص لقوانين المصرية.
- فوز الفرع بالمركزين الأولي والثانية
في المسابقة الدولية بفوزنا والتي تعيها الجمعية
الفرنسية (ATLH) ويشارك حاليا في المرحلة
النهائية كعضو في جمهورية مصر العربية.
تم بالفعل اعتماد العمل الميكروبيولوجي بالفرع طبقاً
للمواصفة (ISO-17025-2005) من قبل المكتب
الوطني لعضاد الأعمال (NLAB).
كما أضاف الفرع/ حسين الهرملي قاتلاً بقاء لا يجب
عنا أن نفلل الدور المتأخر للخدمة الجيدة للمهندسين عزت
عبد الهادي رئيس الفرع بالميناء، والذي يسعى جامداً لتجهيز
الفرع واعداده للحصول على الأيزو 9001 ليسمح إضافة جديدة
ومميزة لإمكانيات الميناء، وكذلك العهد والأداء المتميز والمفرد
للممارك بميناء دمياط تحت إشراف الأستاذ/ محمد السيد رئيس
الإدارة المركزية لعمارة دمياط .
وإنما يدل كل ما تقدم على التعاون الهاد والتضامن الرائع الذي
تسير به عجلة العمل بميناء دمياط وصولاً إلى العالمية بالفعل
وليس بالقول ليسمح خطا ميناء للمضي والمعاشر والمستقبل

تفصيلاً لقرار الجمهورية رقم 110 لسنة 2000 والذي
أعطى هيئات الموانئ المصرية سلطة الإشراف الإداري
على جميع الجهات العاملة بالميناء.
لقد صرح اللواء بحري/ حسين الهرملي رئيس
مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بأنه كتنجيبا طيعية
لجهود الرائع والتضامن الوازع والمدرورس في العمل
والشابعة بين هيئة ميناء دمياط وجميع الجهات
والصناعات والشركات المتواجدة بالميناء. فقد حقق ميناء
دمياط أعلى مستويات الأداء والوصول بالربط (على
الصعيدين الآلي والإنساني بين تلك الإدارات إلى
منظومة عمل متميزة أساسها العمل ك فريق واحد.
وأضاف اللواء/ الهرملي بأن أحد أهم المبادئ الفعالة لذلك الأداء هو ما حققه فرع الهيئة
العام للرقابة على الصادرات والواردات بميناء دمياط من إنجاز فريد بين فروع الموانئ
الأخرى .
وتجلى أوجه التلكر في التالي:
- وجود معمل أحساب يوجد بين الموانئ المصرية يتم الفحص من خلاله لجميع موانئ
الجمهورية.
- وجود معمل للأسمنت يوجد يتم في الفحص لجميع موانئ الجمهورية.



هيونداي تطلق خدمة أسبوعية جديدة في البحر المتوسط



المات شركة كاتمار الملاحة وفي
التزكيل الملاحي لخطوط هيونداي بمصر
لأنه قد بدأت بحمد الله تعالى أحدث
خدمات الخط باسم خدمة MED و
قد بدأت الرحلة الأولى لهذه الخدمة
من ميناء شنتهايا بالصين في الرابع
والعشرين من أبريل الماضي و تنفذ
الخدمة بعدد 8 بوارج محملة 4000
حاوية مكافئة من موانئ شنتهايا
(الصين / الجمرة) نانجيو
(السيت) و مينج كينج (الأئين
/اللائين) و شيوان (اللائين) و



لواء بحري
حسين الهرملي

لواء بحري
محمود حاتم القاشي

سفنافورة (الجمرة /السيت) و بورت كيلانج (الأحد / الأئين) إلى ميناء (بوم الجعاف)
ومنها إلى جنوة (يوم الأئين /الأرياء) و بيرينفون (الصين /السيت) و فوس (الأحد
/اللائين) ثم العودة إلى ميناء (بوم الجعاف /السيت) ومنها إلى جنوة (الأئين / اللائين)
و بورت كيلانج (الصين / الجمرة)
وتعشر هذه الخدمة من أحدث و أسرع للخدمات إلى ميناء جنوة و برشلونة وفوس وكذا إلى
جدة و الشرق الأقصى و يعتبر زمن الشحن مثالي الحاصلات المثالية والنشاط سريع التلق
وبالإضافة إلى تلك الخدمة فإن خطوط هيونداي قد اشتركت كذلك في خدمات MEX و هي
الخدمة التي تتنقل قريبا من موانئ الصين وكوريا و موانئ الشرق الأقصى إلى ميناء ثم
إلى جنوة وفوس والفاسيتا
و تصاف إلى خدمات هيونداي المتعددة تلك الخدمة المميزة EBX التي انطلقت في يناير
للمضي من ميناء ميناء إلى موانئ تركيا و برمانيا و أوكرانيا ثم من ميناء ميناء إلى موانئ
جدة و الشرق الأقصى من المعروف أن خطوط هيونداي تتوسع في الخدمات المميزة للملاحة
في خلفه النمو الكبير في حركة التجارة العالمية و التزايد المستمر في حجم الصادرات
والواردات المصرية الأمر الذي يحفز التعاون المستمر والخدمات المتميزة التي تقدمها كل من
هيئة ميناء و محطة حاويات ميناء وشركة كاتمار للملاحة .

تهنئة من الأعماق

رئيس مجلس إدارة

مجلة إنترناشيونال

وأ أسرة التحرير وجميع العاملين

وأ أسرة قطاع النقل البحري

يهنئون

الأستاذة

فاطمة عيد الحميد

بالثقة الغالية

للقيادة الرشيدة

بتعيين سيادتها في وظيفة

مستشار النقل البحري لرئيس القطاع

لتاريخها الحافل بالإنجازات

وتضامنها في خدمة النقل البحري

ويتمنون لسيادتها دوام النجاح والتفوق



تقدم أسرة إدارة المعاهدات والإضافات الدولية
قطاع النقل البحري بأجل التهنئة للأستاذة
سعاد عيد المقصود
مدير عام الإدارة
بمناسبة حصولها على درجة الماجستير في الدراسات
القانونية والتجارية الدولية والدوريات
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
مع دوام النجاح والتقدم والرفق



الرحلة التدريبية السنوية
لدارسي برنامج الدبلوم العالي
في النقل الدولي واللوجستيات
إلى ميناء برشلونة بأسبانيا
في الفترة من 16 إلى 23 مايو 2008

يعقد برنامج الدبلوم العالي في النقل الدولي واللوجستيات بالتنسيق بين الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وجامعة مولدي MOLDE بالنرويج. ويشارك في هذا البرنامج دارسون من أربع عشر دولة أفريقية وأسيوية حاصلين على منح دراسية من مؤسسة النوراد NORAD النرويجية ويشارك في هذه الدورة أيضا عدد أربعة عشر دارسا من الهيئات والشركات المصرية. وقد أجريت حفل التخرج لهذه الدفعة يوم الخميس الموافق 2008/5/29 بعد دراسة استغرقت سبعة أشهر متصلة وحضر الاحتفال بالإضافة إلى رئاسة الأكاديمية العربية مجموعة من السفراء الأجانب على رأسهم سعادة سفير النرويج السيد / توماس هوف، كما حضرها العاملون في صناعة النقل البحري.



توزيع الشهادات في ختام الزيارة وتقديم الهدية التذكارية من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري إلى سعادة رئيس هيئة ميناء برشلونة.

We don't make fruit...
We make fruit better



Never Get Stuck in Traffic

TOTAL LOGISTICA
FOR SHIPPING AND TRADE

Building Street, Damascus

Damascus, Syria

Tel: 222 194 4726

334 2218 334 4432

Fax: 221 341 1774

info@totallogistica.com

www.totallogistica.com

Total Logistica... The future of fruit logistics

مجلد إيتراشيونال



العروس/ دينا مصطفى
العريس/ مصطفى ضياء الدين



العروس/ إنتصار السافوري
العريس/ حسن المصري



تمت خطوبة الزميلة ملكة محمد علي الزميل محمد
إبراهيم وأسرة مجموعة أميرال تهنيء العروسين
بالزفاف السعيد من الوالدين محمود زكي
وتنتي لهما ولأسرتيهما السعادة والهناء
- هبة حسنى بقطاع النقل



العروس/ إيمان
العريس/ محمود ربيع



العروس/ سمر الجوهري
العريس/ أحمد شحاته

رامي عايش يُفتدق مريدان هليوبوليس



أفاد المربي اللبناني رامي عايش فتدق مريدان هليوبوليس لقضاء فترة إقامته بالقاهرة لإحياء حفل الجامعة اللبنانية الذي أقيم مؤخرا بالقاهرة، ومن المعروف أن فتدق مريدان هليوبوليس يسعى دائما لتأخير جميع سبل الراحة حيث الخدمة المميزة لإرضاء جميع الأتواق حيث أدلى المربي الشهير إعجاب العديد بالفتدق من حيث الراحة والهدوء، والامكانيات التقنية الحديثة.

وكان في استقبال المربي رامي عايش : ممنوح فرج مدير عام الفتدق أحمد خورشيد نائب مدير إدارة المبيعات والتسويق و مي أحمد منسقة العلاقات العامة، ويظهر في الصورة من اليمين : أحمد خورشيد نائب مدير إدارة المبيعات والتسويق ، مي أحمد منسقة العلاقات العامة ، المربي رامي عايش و ممنوح فرج مدير عام الفتدق.

تهنئة

رئيس مجلس إدارة مجلة إيتراشيونال
وأسرة التحرير
يهنئون



الدكتورة
إيمان صالح عبد الفتاح
كلية التجارة ببورسعيد
بمناسبة فوزها
بالانتخابات المحلية
لمحافظة بورسعيد
ويتمنون لسيادتها
كل توفيق ونجاح



شهاب سعيد



ندى هشام



مالكة مورو



لي مورو

من جدو فاروق مورو



صورة لتضمن اللواء يحري إبراهيم محمد صديق رئيس
مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ بورسعيد وهو يناقش الأنسة
أسماء عوض أشخاص ثالث تسويق بالعينة العامة لموانئ
بورسعيد وحصولها على درجة الماجستير بدرجة إمتياز

أحمد محمد عبدالفتاح مصطفى عبد الرحمن مصطفى محمود صلاح محمود إسراء صلاح محمود

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
SC
EGYPT**



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001

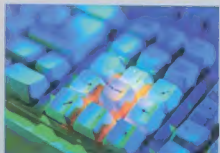
Customer Service 203 4884008



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED
PARTNER